

Planierdraupe

# PR 726

Litronic®

**Einsatzgewicht**

16.500 – 20.100 kg

**Motor**

120 kW / 163 PS

Stufe IV / Tier 4f



# LIEBHERR

## Leistungsfähigkeit

Hervorragende Planiereigenschaften  
und hohe Schubleistung

## Wirtschaftlichkeit

Kosteneffizienz serienmäßig

### Motor

120 KW/163 PS  
Abgasstufe IV/Tier 4f

### Einsatzgewicht

16.500 – 20.100 kg

### Schildkapazität

3,22 – 4,27 m<sup>3</sup>

### Hydrostatischer Fahrtrieb

mit elektronischer Steuerung



## Zuverlässigkeit

In jeder Hinsicht robust

## Komfort

Platz, Ergonomie und Komfort –  
Alles in einem

## Wartungsfreundlichkeit

Einfache Wartung und ein  
leistungsstarkes Servicenetz



# Leistungsfähigkeit



## Hervorragende Planiereigenschaften und hohe Schubleistung

Kraft und innovative Technologie sind die Markenzeichen der Planiertrauen von Liebherr. Ob beim Feinplanieren oder im schweren Schubeinsatz: mit der PR 726 steht ein leistungsstarkes Gerät für jedes Einsatzgebiet zur Verfügung.

## Hohe Produktionsleistung

### Leistungsstarke Motoren ...

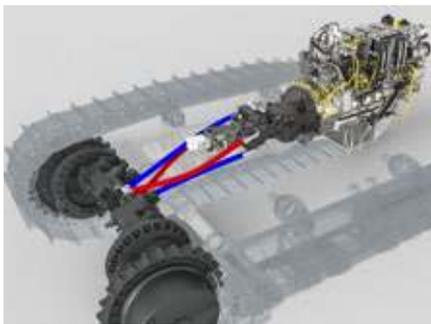
Liebherr-Dieselmotoren sind für den harten Baumaschineneinsatz konzipiert und bieten ausreichend Kraft in jeder Situation. Je nach Erfordernis stehen Betriebsarten für maximale Leistung oder besonders treibstoffsparendes Arbeiten zur Verfügung.

### ... und ein intelligentes Antriebssystem

Der hydrostatische Fahrtrieb arbeitet stufenlos und stimmt dabei die Arbeitsgeschwindigkeit automatisch auf die erforderliche Zugkraft ab. Die Antriebskraft wird stets unterbrechungsfrei auf beide Ketten übertragen. Dadurch kann die Maschine exakt und kraftvoll gelenkt werden, der Kettenschlupf wird minimiert und der Fahrer kann sich voll auf seine Arbeit konzentrieren.

### Sicher in jedem Gelände

Die Anordnung der Antriebskomponenten ermöglicht einen sehr niedrigen Geräteschwerpunkt bei gleichzeitig maximaler Bodenfreiheit. Dies erlaubt betriebssichere Einsätze auch bei schwierigsten Hang- und Böschungsarbeiten, insbesondere in Verbindung mit dem breiten LGP-Laufwerk.



## Präzise Steuerung

### Überragende Manövrierfähigkeit

Beim Arbeiten auf engstem Raum zeigt der hydrostatische Fahrtrieb eine weitere Stärke. Alle Lenkbewegungen – bis hin zum Drehen auf der Stelle – erfolgen rasch und mühelos. Dies macht die PR 726 zu einer äußerst wendigen Maschine, die auf großen und kleinen Baustellen gleichermaßen zu Hause ist.

### Hervorragende Planiereigenschaften

Raupen in den kompakten Größenklassen müssen universell einsetzbar sein. Die PR 726 überzeugt durch äußerst ruhigen Lauf, präzise Schildführung und perfekte Sicht auf die Frontausrüstung. Sie bietet damit höchste Produktivität sowohl im schweren Schubbetrieb als auch beim Erstellen von Feinplanien.

### Automatische Maschinensteuerung

2D- oder 3D-Maschinensteuerungen werden zunehmend unverzichtbar, um die Produktivität von Fahrer und Maschine zu steigern. Liebherr-Planiererraupen eignen sich aufgrund ihres stufenlosen Antriebskonzeptes hervorragend für diese Art von Steuerung. Zur einfachen und problemlosen Implementierung von Gradingssystemen bietet die PR 726 werkseitig installierte Vorrüstkits für Systeme aller namhaften Hersteller.

### Liebherr Hydrostat

- Die automatische Geschwindigkeits- und Drehmomentanpassung optimiert bei Laständerung stets den Kraftfluss an die Ketten. Daraus resultiert maximale Traktion bei minimalem Kettenschlupf.
- Der hohe Wirkungsgrad des Hydrostaten steht nahezu im gesamten Geschwindigkeitsbereich zur Verfügung.

### Exaktes Feinplanieren

- Lange Laufwerke und die äußerst steif ausgeführte Pendelbrücke sorgen für unübertroffen ruhigen Lauf der Maschine.
- Durch die präzise Arbeitshydraulik und die perfekte Abstimmung von Ausrüstung und Grundmaschine ist eine stets optimale Führung des Schildes gewährleistet.

### 2D- und 3D-Steuerungstechnologien

- Liebherr-Vorrüstkits für Maschinensteuerungen bieten dem Kunden größtmögliche Freiheit in der Wahl des optimalen Gradingystems: Sowohl Laser- als auch GNSS-Systeme oder Steuerungen mit Totalstation können problemlos auf der gleichen Maschine verwendet werden.
- Die PR 726 kann damit spezifisch auf die jeweiligen Projekterfordernisse abgestimmt werden.

# Wirtschaftlichkeit



## Kosteneffizienz serienmäßig

Liebherr-Raupen sind konsequent auf Wirtschaftlichkeit ausgelegt. Ein hocheffizientes Antriebskonzept, lange Komponentenstandzeiten und geringer Wartungsaufwand halten die Betriebskosten niedrig – und steigern Ihren Ertrag.

## Unschlagbar im Verbrauch

### Modernste Motoren- und Abgastechnologie

Liebherr-Dieselmotoren der neuesten Generation erfüllen die Abgasstufe IV/Tier 4 final. Liebherr-SRC Technologie: die Abgasnachbehandlung erfolgt durch selektive katalytische Reduktion mittels Einspritzung von Harnstoff (AdBlue®). Ein Dieselpartikelfilter ist nicht notwendig. Dadurch arbeitet der Motor in einem Temperaturfeld mit maximalem Wirkungsgrad. Die konstante, niedrige Motordrehzahl in Kombination mit der Common Rail-Einspritzung führt zu optimierter Zylinderfüllung und damit noch effizienterer Verbrennung des Kraftstoffes.

### Hocheffizienter Antriebsstrang

Der hohe Wirkungsgrad des hydrostatischen Antriebes erstreckt sich über nahezu den gesamten Geschwindigkeitsbereich. So wird die Motorleistung mit höchster Effizienz übertragen und der Kraftstoffverbrauch minimiert.

### Geringerer CO<sub>2</sub>-Ausstoß

Mit Abgaswerten nach strengster Gesetzgebung sowie gegenüber den Vorgängermodellen nochmals deutlich gesteigerter Kraftstoffeffizienz setzen Liebherr-Planiermaschinen der Generation 6 neue Maßstäbe in der Umweltfreundlichkeit. Der „ökologische Fußabdruck“ ist so klein wie nie.



## Optimiert für jeden Einsatz

### Vielfältige Laufwerksvarianten

Durch unterschiedliche Laufwerksgrößen und Bodenplattenvarianten kann die PR 726 ideal für die jeweiligen Einsatzbedingungen konfiguriert werden – egal ob auf hartem Untergrund, in steilen Hängen oder auf wenig tragfähigen Böden.

### Drehbuchsenlaufwerk

Als perfekte Ergänzung für Arbeiten in sehr abrasiven Böden bietet Liebherr ein Laufwerkssystem mit „Free Turning Bushings“ (FTB) an. Die groß dimensionierten, frei drehenden Buchsen minimieren den Verschleiß an Kette und Zahnkranz, zusätzlich bieten Kettenglieder und Rollen noch mehr Verschleißmaterial. So wird die Standzeit des gesamten Laufwerks in den entsprechenden Einsätzen deutlich erhöht.

### Ausrüstungen für Sondereinsätze

Anwendungen wie das Handling von Kohle, Holzspänen oder Müll stellen enorme Anforderungen an Planiermaschinen. Speziell entwickelte Ausrüstungskits gewährleisten höchste Effizienz und Langlebigkeit der PR 726 auch unter diesen schwierigen Arbeitsbedingungen.

### Eco-Mode

- Der wählbare Eco-Mode reduziert per Knopfdruck die Motordrehzahl und senkt den Verbrauch zusätzlich. Ideal für leichte und mittelschwere Einsätze.
- Zusatzfunktionen wie automatische Drehzahlabsenkung bzw. Motorabstellung erhöhen die Wirtschaftlichkeit im täglichen Betrieb.

### Universeller 6-Wege-Schild

- Materialeinbau, Verfüllen von Gräben, Böschungsbau oder Feinplanieren: der 6-Wege-Schild macht die PR 726 zu einer universell einsetzbaren Maschine.
- Der optionale Klappeckenschild limitiert die Transportbreite auf 3 m. Somit kann die Maschine schnell und kostengünstig umgesetzt werden.

### Stets informiert mit LiDAT

- Effektives Flottenmanagement wird möglich mit dem Liebherr-Datenübertragungs- und Ortungssystem LiDAT.
- Basierend auf modernster Kommunikationstechnik liefert LiDAT umfassende Informationen zum Betrieb der Maschinen und erlaubt so deren wirtschaftliche Verwaltung, optimierte Einsatzplanung und Überwachung aus der Ferne.

# Zuverlässigkeit



## In jeder Hinsicht robust

Moderne Baustellen stellen höchste Anforderungen an Vielseitigkeit und Robustheit der Maschinen. Die PR 726 erfüllt diese Bedingungen in idealer Weise: dank speziell für Baumaschinen entwickelter Komponenten, ausgereifter Technologie und innovativer Detaillösungen bietet sie ein Höchstmaß an Verfügbarkeit.

# Liebherr-Antriebsstrang

## Standfeste Motoren

Dieselmotoren von Liebherr treiben seit Jahrzehnten Baumaschinen in aller Welt an. Entwickelt für härteste Einsatzbedingungen, gewährleisten sie durch robuste Bauweise und niedrige Nenndrehzahl höchste Betriebssicherheit und Lebensdauer.

## Verschleißfreies Antriebskonzept

Der bewährte hydrostatische Liebherr-Fahrtrieb verzichtet auf Komponenten wie Drehmomentwandler, Schaltgetriebe oder Differentiallenkung. Die hochwertigen Hydraulikpumpen und -motoren arbeiten praktisch verschleißfrei und besonders betriebssicher.

## Langlebige Endantriebe

Die groß dimensionierten Endantriebe der PR 726 sind extrem robust und für höchste Belastungen konzipiert. Die doppelte Getriebeabdichtung mit Dichtheitskontrolle sichert zuverlässigen Betrieb.

# Robuste Auslegung

## Hauptrahmen in Kastenbauweise

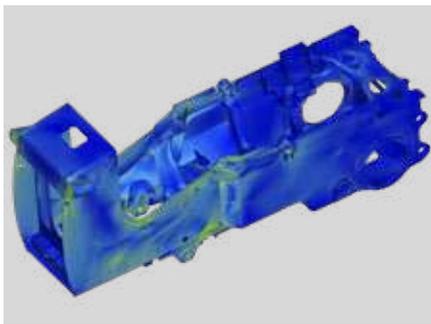
Der Hauptrahmen ist in bewährter Kastenbauweise konstruiert. Daraus resultieren hohe Verwindungssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte. Besonders hoch beanspruchte Bauteile sind in Stahlguss ausgeführt.

## Optimierte Ausrüstungen

Die Ausrüstungen der PR 726 sind den hohen Beanspruchungen entsprechend konstruiert. Alle Schilde sind aus hochfestem Stahl gefertigt. Auf Steifigkeit optimierte Schubrahmen bieten eine präzise Schildführung. Wartungsfreie Schildanbindungen bei den außenliegenden Schubrahmen minimieren den Serviceaufwand.

## Ein intelligentes Kühlsystem

Der bedarfsgesteuerte, hydraulisch angetriebene Lüfter regelt die Betriebstemperatur unabhängig von der Motordrehzahl. Verkürzte Warmlaufphasen und zuverlässige Kühlung – auch in staubintensiven Einsätzen – sind so garantiert. Für besonders kritische Umgebungsbedingungen kann ein automatisch reversierender Lüfter konfiguriert werden.



## Vom Bildschirm auf die Baustelle

- Optimierte Auslegung: Bauteile werden bereits in der Konstruktionsphase mit Hilfe modernster Entwicklungssoftware berechnet.
- Umfangreiche Prüfstandsläufe: Diese bilden die nächste wichtige Phase im Entwicklungsprozess.
- Langzeit-Praxistests: harte Testeinsätze stellen ein Höchstmaß an Maschinenverfügbarkeit sicher.

## Schlüsseltechnologien aus dem Hause Liebherr

- Liebherr besitzt jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten und bietet damit maximale Zuverlässigkeit.
- Wichtige Schlüsselkomponenten wie Dieselmotor, Hydraulikzylinder, Endantriebe und Elektronik sind aus eigener Fertigung, optimal aufeinander abgestimmt und stehen für höchste Qualität.

## Optimierte Laufwerke

- Die Turasräder der PR 726 wurden im Vergleich zum Vorgängermodell vergrößert und sorgen für optimiertes Verschleißverhalten.
- Die Kettenspannvorrichtung ist komplett gekapselt und so ideal vor Materialeintritt geschützt.
- In verschleißintensiven Böden bietet das optionale Drehbuchsenlaufwerk FTB eine deutlich verlängerte Lebensdauer.

# Komfort



## Komfort, Platz und Ergonomie: Alles in einem

Der von Grund auf neu gestaltete Arbeitsplatz besteht durch außergewöhnlichen Fahrerkomfort. Großzügig im Platzangebot, ergonomisch aufgebaut und leise bietet die Liebherr-Komfortkabine perfekte Bedingungen für ermüdungsfreies und konzentriertes Arbeiten.

## Kabine der Extraklasse

### Ergonomisch und übersichtlich

Die durchdachte Fahrerplatzgestaltung bietet ideale Voraussetzungen für ein entspanntes und produktives Arbeiten. Alle Instrumente und Bedienelemente sind übersichtlich und leicht erreichbar angeordnet. Ein ungehinderter Blick auf die Arbeitsausrüstung und perfekte Rundumsicht ermöglichen es dem Fahrer, sich jederzeit voll auf seine Tätigkeit zu konzentrieren.

### Annehmlichkeiten im täglichen Einsatz

Durchdachte Detaillösungen wie ein gekühltes Staufach, zusätzliche Fußabstützungen, 3D-verstellbare Armlehnen sowie eine leistungsstarke Klimaanlage steigern Wohlbefinden und Produktivität des Fahrers im täglichen Einsatz.

### Leise und staubfrei

Dank der effektiven Dämmung und des modernen, leisen Dieselmotors sind die Schallwerte der PR 726 beispielgebend und liegen weit unter den gesetzlichen Vorgaben. Die Überdruckkabine hält den Fahrerarbeitsplatz frei von Staub aus der Umgebung.

## Einfache und sichere Bedienung

### Einhebelsteuerung

Mit nur einem Bedienhebel lassen sich alle Fahrfunktionen stufenlos und präzise steuern – einschließlich der Funktion „Drehen auf der Stelle“. Wahlweise ist der Fahrjoystick in proportionaler oder gerasterter Ausführung erhältlich – so ist die Steuerung optimal auf die Bedürfnisse des Fahrers abstimmbaar.

### Komfortsitz mit Sicherheits-Plus

Der serienmäßig luftgefederte Sitz ist perfekt auf den Fahrer einstellbar und deaktiviert die Maschine beim Verlassen der Kabine automatisch.

### Der Hydrostat als Betriebsbremse

Die Planierraupe wird auch während der Steigungsfahrt stets kraftschlüssig bewegt. Durch die Selbsthemmung des hydrostatischen Antriebssystems kann der Fahrer durch Rücknahme der Joystickauslenkung – oder durch Betätigen des Inchpedales – die Maschine jederzeit sofort zum Stillstand bringen. Eine automatisch aktivierte Parkbremse sorgt für zusätzliche Sicherheit.



### Individuelle Abstimmung

- Das berührungsgesteuerte Display ist intuitiv zu bedienen und informiert laufend über alle wichtigen Betriebsdaten.
- Auf Knopfdruck kann der Fahrer verschiedenste Einstellungen der Maschine – beispielsweise das Ansprechverhalten des Fahrtriebwerks – exakt an seine Bedürfnisse anpassen.

### Intuitive Steuerung

- Die neuen, ergonomisch geformten Joysticks ermöglichen dem Fahrer eine entspannte, ermüdungsfreie Handhaltung.
- 3 Geschwindigkeitsstufen können individuell programmiert werden.
- Ergänzend steht ein Inchpedal zur Auswahl, das mit oder ohne Absenkung der Motordrehzahl betrieben werden kann. Damit ist die individuelle Abstimmung auf den Fahrer perfekt.

### Unübertroffene Sicht

- Ein Plus an Sicherheit: vergrößerte Panoramaverglasung, rundum abfallende Verkleidungsflächen und der integrierte ROPS/FOPS-Schutz ermöglichen einzigartige Rundumsicht.
- Gesteigerte Produktivität: dank breiterer Türverglasung und optimierter Motorhaube hat der Fahrer die Arbeitsausrüstung immer bestens im Blick.

# Wartungsfreundlichkeit



## Einfache Wartung und ein leistungsstarkes Service-Netz

Mit ihrem geringen Wartungsaufwand leisten Liebherr-Planiertrauben einen verlässlichen Beitrag zum wirtschaftlichen Erfolg. Ein dichtes Servicenetz bedeutet für den Anwender kurze Wege, effiziente Strukturen und schnelle Reaktionszeiten.

## Kostengünstige Wartung

### Einfache tägliche Kontrollen

Alle Punkte, die der Fahrer bei den täglichen Routinechecks überprüft, sind leicht erreichbar auf einer Motorseite angeordnet. Die hydraulisch kippbare Kabine ermöglicht darüber hinaus einen einfachen Zugang zu den Komponenten. Servicearbeiten können rasch und effizient durchgeführt werden.

### Lange Wartungsintervalle

Die optimale Abstimmung von Antriebskomponenten und Schmiermitteln ermöglichen außerordentlich lange Wartungsintervalle, z.B. bis zu 2.000 Betriebsstunden beim Dieselmotor. Wechselintervalle des Hydrauliköls von bis zu 8.000 Betriebsstunden sparen Kosten und minimieren Stillstandszeiten.



### Bequemer Zugang

- Alle Servicepunkte sind zentral und gut zugänglich angeordnet. Die tägliche Inspektion der Maschine gestaltet sich dank der weit öffnenden Motorraumklappen einfach und zeitsparend.
- Der Schmierpunkt für das zentrale Pendelbrückenlager ist leicht erreichbar im Motorraum angeordnet.
- Die optionale Ausleuchtung des Motorenbereiches erleichtert Wartung und Inspektion.

## Optimale Planungssicherheit

### Planbare Kosten

Liebherr-Planierdrauen verfügen über umfangreiche Standardgarantien auf Gesamtgerät und Antriebsstrang. Maßgeschneiderte Inspektions- und Serviceprogramme machen alle Wartungsmaßnahmen optimal planbar.

### Remanufacturing

Das Liebherr-Reman-Programm bietet die kostengünstige Wiederaufbereitung von Komponenten nach höchsten industriellen Qualitätsstandards. Verschiedene Aufbereitungsstufen stehen zur Auswahl: Tauschkomponente, Generalüberholung oder Reparatur. Damit erhält der Kunde Komponenten in Originalteil-Qualität zu deutlich reduzierten Kosten.



### Schwenkbarer Lüfter

- In besonders staubintensiven Einsätzen vereinfacht der schwenkbare Lüfter der PR 726 ganz entscheidend die Reinigung des Kühlersystems.
- Das Kühlerschutzgitter ist dabei serienmäßig ohne Werkzeug aufklappbar.

## Der Kunde steht im Fokus

### Kompetente Beratung und Dienstleistung

Kompetente Beratung ist bei Liebherr selbstverständlich. Erfahrene Fachkräfte bieten Ihnen Entscheidungshilfen für Ihre spezifischen Anforderungen: einsatzorientierte Verkaufsberatung, Servicevereinbarungen, Originalteilmanagement sowie LiDAT-Ferndatenübertragung für Einsatzplanung und Flottenmanagement.

### Beständiger Dialog mit den Anwendern

Wir nutzen Expertenwissen ebenso wie praktische Erfahrungen unserer Kunden, um Maschinen und Dienstleistungen konsequent zu optimieren – aus der Praxis für die Praxis.



### Schneller Ersatzteil-Service

- 24 Stunden Lieferbereitschaft: der Ersatzteilservice von Liebherr ist rund um die Uhr für unsere Händler im Einsatz.
- Elektronischer Ersatzteilkatalog: schnelle und zuverlässige Auswahl und Bestellung über das Liebherr-Online-Portal.
- Mit Online-Tracking kann der aktuelle Bearbeitungsstand Ihrer Bestellung jederzeit nachverfolgt werden.

# Technische Daten



## Dieselmotor

<b>Liebherr-Dieselmotor</b>	D 934 A7 Emissionsgrenzwerte entsprechen 97/68/EG, 2004/26/EG Stufe IV, EPA/CARB Tier 4f
<b>Nennleistung (netto)</b>	
ISO 9249	120 kW / 163 PS
SAE J1349	120 kW / 161 PS
<b>Maximale Leistung (netto)</b>	
ISO 9249	140 kW / 190 PS
SAE J1349	140 kW / 188 PS
<b>Nenn Drehzahl</b>	2.000 1/min.
<b>Hubraum</b>	7,0 l
<b>Bauart</b>	4-Zylinder Reihenmotor wassergekühlt, Abgas- turbolader, Luft-Luft-Ladekühler
<b>Einspritzsystem</b>	Direkteinspritzung, Common Rail, elektronische Steuerung
<b>Motorschmiierung</b>	Druckumlaufschmierung, schräglagenfähig bis 45°
<b>Betriebsspannung</b>	24 V
<b>Lichtmaschine</b>	140 A
<b>Anlasser</b>	7,8 kW
<b>Batterien</b>	2 x 180 Ah / 12 V
<b>Luftfilter</b>	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheits- element, Vorabscheider, Wartungsanzeige im Fahrerstand
<b>Kühlsystem</b>	Kombikühler bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl und Ladeluft. Hydrostati- scher Lüfterantrieb



## Arbeitshydraulik

<b>Hydrauliksystem</b>	„Load-Sensing“-Bedarfssteuerung
<b>Pumpentyp</b>	Schrägscheibenpumpe
<b>Fördermenge max.</b>	148 l/min.
<b>Druckbegrenzung</b>	200 bar
<b>Steuerblock</b>	2 Kreisläufe, Erweiterungsmöglichkeit auf 4
<b>Filterung</b>	Rücklauffilter mit Magnetstab im Hydrauliktank
<b>Steuerung</b>	Ein Joystick für alle Bewegungen des Schildes



## Fahrertrieb, Steuerung

<b>Antriebssystem</b>	Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite
<b>Fahrgeschwindigkeit*</b>	Stufenlos regulierbar
V-Bereich 1 (rückwärts):	0 – 4,0 km/h (4,5 km/h)
V-Bereich 2 (rückwärts):	0 – 6,5 km/h (8,0 km/h)
V-Bereich 3 (rückwärts):	0 – 11,0 km/h (11,0 km/h)
	*Voreinstellung, alle Geschwindigkeitsbereiche können am Fahrgeber angepasst werden
<b>Grenzlastregelung</b>	Die elektronische Steuerung kontrolliert die Motordrehzahl und regelt die Fahrgeschwindig- keit in Abhängigkeit der erforderlichen Schub- kraft
<b>Lenkung</b>	Hydrostatisch
<b>Betriebsbremse</b>	Hydrostatisch-selbsthemmend, verschleißfrei
<b>Parkbremse</b>	Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei, auto- matische Aktivierung bei Neutralstellung des Joysticks
<b>Kühlsystem</b>	Hydraulikölkühler im Kombikühler, hydrostati- scher Lüfterantrieb
<b>Filterung</b>	Feinfilterung im Speisedrucksystem
<b>Endantrieb</b>	Stirnrad mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, doppelte Getriebeabdichtung
<b>Steuerung</b>	Proportionaler Joystick für alle Fahr- und Lenk- bewegungen



## Fahrerkabine

<b>Kabine</b>	Elastisch gelagerte, geschlossene Kabine mit Überdruckbelüftung, mittels Handpumpe 40° kippar, integrierter ROPS Überrollschutz (EN ISO 3471) und FOPS Steinschlagschutz (EN ISO 3449)
<b>Fahrersitz</b>	Luftfederter Komfortsitz, auf den Fahrer ein- stellbar
<b>Überwachung</b>	Berührungsgesteuertes Display: Anzeige aktueller Maschinendaten, automatische Über- wachung von Betriebszuständen und fahrer- spezifische Einstellung von Parametern

## Laufwerk

	<b>XL</b>	<b>LGP</b>
<b>Design</b>	Laufwerk mit starren Laufrollen	
<b>Lagerung</b>	Stützachsen und Pendelbrücke	
<b>Ketten</b>	Ölgeschmiert, Einstegebodenplatten, Ketten- spannung durch Federspanner und Fettspann- zylinder	
<b>Kettenglieder, je Seite</b>	46	46
<b>Laufrollen, je Seite</b>	8	8
<b>Tragrollen, je Seite</b>	2	2
<b>Turasradsegmente, je Seite</b>	6	6
<b>Bodenplatten, Standard</b>	610 mm	812 mm
<b>Bodenplatten, Option</b>	560 mm	914 mm

## Schallpegel

<b>Schalldruckpegel nach ISO 6396</b>	
L <sub>pA</sub> (in der Fahrerkabine)	75 dB(A)
<b>Schalleistungspegel nach 2000/14/EG</b>	
L <sub>WA</sub> (an die Umgebung)	109 dB(A)

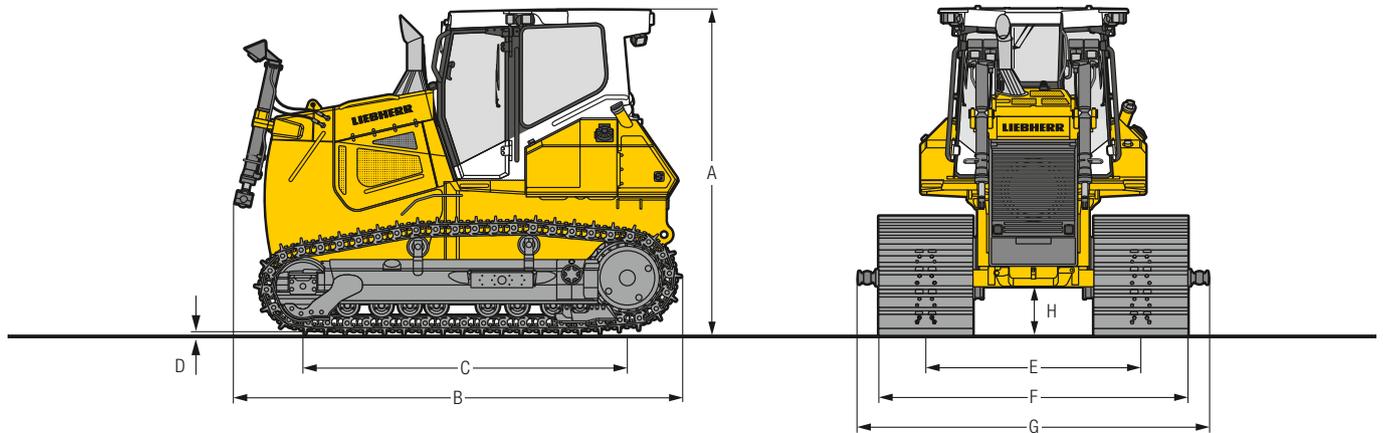
## Nachfüllmengen

<b>Kraftstofftank</b>	430 l
<b>Harnstofftank</b>	50 l
<b>Kühlsystem</b>	40 l
<b>Motoröl mit Filter</b>	29 l
<b>Hydrauliktank</b>	111 l
<b>Endantrieb XL, je Seite</b>	16 l
<b>Endantrieb LGP, je Seite</b>	22,5 l

## Zugkraft

<b>Maximal</b>	268 kN
<b>bei 1,5 km/h</b>	236 kN
<b>bei 3,0 km/h</b>	123 kN
<b>bei 6,0 km/h</b>	62 kN
<b>bei 9,0 km/h</b>	41 kN

# Abmessungen

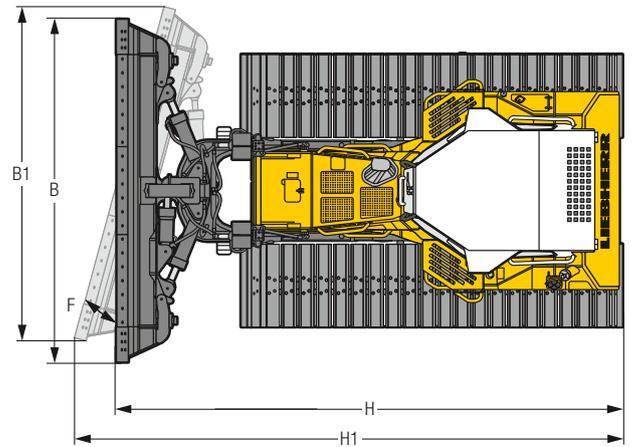
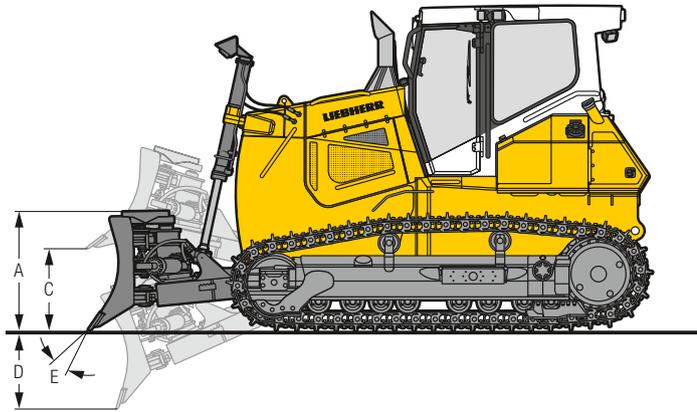


## Abmessungen

Laufwerk		XL	LGP
<b>A Höhe über Fahrerkabine</b>	mm	3.205	3.205
<b>B Länge ohne Ausrüstung</b>	mm	4.180	4.180
<b>C Radstand</b>	mm	3.168	3.168
<b>D Steghöhe</b>	mm	56	56
<b>H Bodenfreiheit</b>	mm	429	429
<b>E Spurbreite</b>	mm	1.800	2.084
<b>G Breite über Kugelzapfen</b>	mm	2.648	3.248
<b>F Bodenplatten 560 mm</b>			
Breite über Laufwerk	mm	2.360	–
Transportgewicht <sup>1)</sup>	kg	14.430	–
<b>F Bodenplatten 610 mm</b>			
Breite über Laufwerk	mm	2.410	–
Transportgewicht <sup>1)</sup>	kg	14.570	–
<b>F Bodenplatten 812 mm</b>			
Breite über Laufwerk	mm	–	2.896
Transportgewicht <sup>1)</sup>	kg	–	15.342
<b>F Bodenplatten 914 mm</b>			
Breite über Laufwerk	mm	–	2.998
Transportgewicht <sup>1)</sup>	kg	–	15.623

<sup>1)</sup> Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine.

# Frontausrüstung



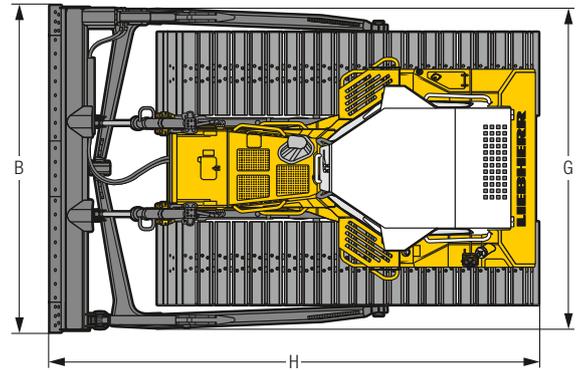
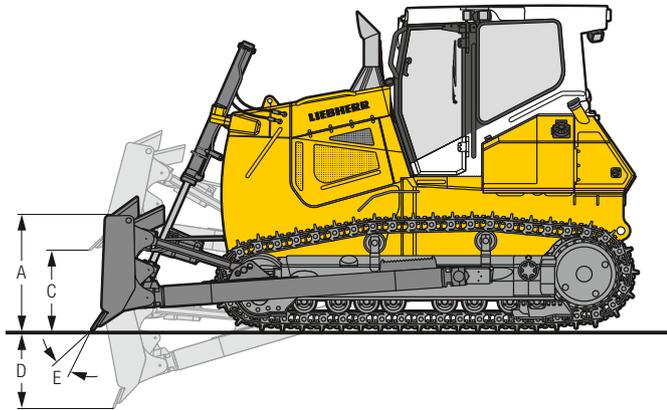
## 6-Wege-Schild mit innenliegendem Schubrahmen

		6-Wege-Schild	6-Wege-Schild mit Klappen	6-Wege-Schild	6-Wege-Schild mit Klappen
<b>Laufwerk</b>		<b>XL</b>	<b>XL</b>	<b>LGP</b>	<b>LGP</b>
<b>Schildkapazität, ISO 9246</b>	m <sup>3</sup>	3,22	3,22	3,60	3,60
<b>A Schildhöhe</b>	mm	1.200	1.200	1.100	1.100
<b>B Schildbreite</b>	mm	3.272	3.272	4.021	4.021
<b>B1 Schildbreite, geschwenkt</b>	mm	3.065	3.145	3.755	3.860
<b>Transportbreite</b>	mm	2.997 <sup>2)</sup>	2.498	3.650 <sup>2)</sup>	2.998
<b>C Hubhöhe</b>	mm	1.147	1.147	1.134	1.134
<b>D Schürftiefe</b>	mm	475	475	469	469
<b>E Schnittwinkelverstellung</b>		5°	5°	5°	5°
<b>F Schwenkwinkelverstellung</b>		23°	18°	23°	18°
<b>Tiltweg max.</b>	mm	486	486	598	598
<b>H Gesamtlänge, gerade</b>	mm	5.547	5.547	5.510	5.510
<b>H1 Gesamtlänge, geschwenkt</b>	mm	6.130	6.017	6.246	6.109
<b>Bodenplatten 560 mm</b>					
Breite über Laufwerk	kg	16.818	17.095	–	–
Transportgewicht <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,47	0,48	–	–
<b>Bodenplatten 610 mm</b>					
Breite über Laufwerk	kg	16.958	17.235	–	–
Transportgewicht <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,44	0,44	–	–
<b>Bodenplatten 812 mm</b>					
Breite über Laufwerk	kg	–	–	17.883	18.208
Transportgewicht <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	–	–	0,35	0,35
<b>Bodenplatten 914 mm</b>					
Breite über Laufwerk	kg	–	–	18.164	18.489
Transportgewicht <sup>1)</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	–	–	0,31	0,32

<sup>1)</sup> Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 100 % Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Schild wie angegeben.

<sup>2)</sup> Schild geschwenkt und 5° getiltet.

# Frontausrüstung



## Semi-U-Schild und Brustschild

		Semi-U-Schild	Brustschild
<b>Laufwerk</b>		<b>XL</b>	<b>LGP</b>
	<b>Schildkapazität, ISO 9246</b>	4,27	3,43
<b>A</b>	<b>Schildhöhe</b>	1.250	1.100
<b>B</b>	<b>Schildbreite</b>	3.000	3.600
<b>C</b>	<b>Hubhöhe</b>	1.060	1.058
<b>D</b>	<b>Schürftiefe</b>	472	471
<b>E</b>	<b>Schnittwinkelverstellung</b>	10°	10°
	<b>Tiltweg max.</b>	636	613
<b>G</b>	<b>Breite über Schubrahmen</b>	2.914	3.512
<b>H</b>	<b>Gesamtlänge, gerade</b>	5.556	5.337
<b>Bodenplattenbreite 560 mm</b>			
	Einsatzgewicht <sup>1)</sup>	16.651	–
	Bodendruck <sup>1)</sup>	0,47	–
<b>Bodenplattenbreite 610 mm</b>			
	Einsatzgewicht <sup>1)</sup>	16.791	–
	Bodendruck <sup>1)</sup>	0,43	–
<b>Bodenplattenbreite 812 mm</b>			
	Einsatzgewicht <sup>1)</sup>	–	17.690
	Bodendruck <sup>1)</sup>	–	0,34
<b>Bodenplattenbreite 914 mm</b>			
	Einsatzgewicht <sup>1)</sup>	–	17.971
	Bodendruck <sup>1)</sup>	–	0,31

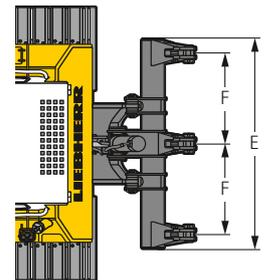
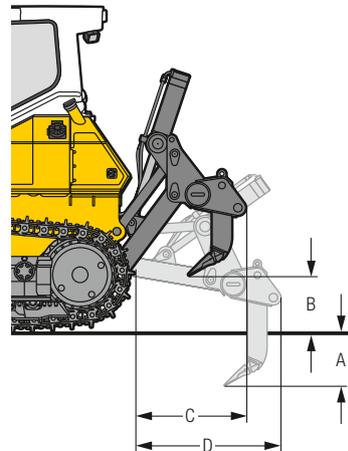
<sup>1)</sup> Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 100 % Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Semi-U- bzw. Brustschild.

# Heckausrüstung



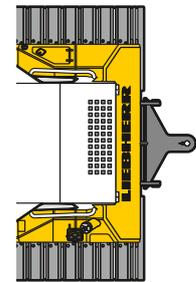
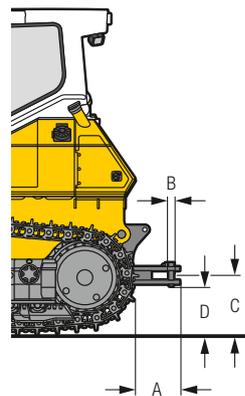
## 3-Zahn-Heckaufreißer

A	Reißtiefe (max. / min.)	mm	500/350
B	Hubhöhe (max. / min.)	mm	650/500
C	Länge, Aufreißer angehoben	mm	1.088
D	Länge, Aufreißer abgesenkt	mm	1.444
E	Balkenbreite	mm	2.300
F	Zahnabstand	mm	1.000
	Max. Reißwinkelverstellung	mm	-
	Gewicht	kg	1.448



## Anhängezugvorrichtung

			<b>starr</b>
A	Zusätzliche Länge	mm	479
B	Steckbolzendurchmesser	mm	45
C	Hakenhöhe	mm	529
D	Bodenfreiheit	mm	439
	Maulweite	mm	90
	Gewicht	kg	211



# Ausstattung



## Grundgerät

Anhängekupplung hinten	•
Ausrüstung Forsteinsatz	1)
Ausrüstung Holzspäneinsatz	1)
Ausrüstung Kälteeinsatz	1)
Ausrüstung Kohleinsatz	1)
Ausrüstung Mülldeponieeinsatz	1)
Automatische Drehzahlabsenkung	+
Automatische Motorabschaltung	+
Batteriebehälter absperbar	•
Betankungspumpe elektrisch	+
Bordwerkzeug Basisumfang	•
Bordwerkzeug Vollumfang	+
Dieselpartikelfilter	+
Haltegriffe am Kraftstofftank	+
Harnstofftank absperbar	+
Kraftstoff-Grobvorfilter	•
Kraftstoff-Wasserabscheider	•
Kühler grobmaschig	•
Kühlerschutz schwenkbar	•
LiDAT – Datenübertragungssystem	•
Liebherr Dieselmotor Abgasstufe IV/Tier 4f	•
Liebherr Hydrauliköl, biologisch abbaubar	+
Lüfter ohne Werkzeug schwenkbar	+
Lüfter reversibel	+
Lüfterantrieb hydraulisch	•
Motorraumtüren, absperbar	•
Ösen für Kranverladung hinten	+
Ösen für Kranverladung vorne	•
Sonderlackierung	+
Spaten mit Halterung	+
Trockenluftfilter 2-stufig mit Vorfilter	•
Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung	•
Verzurröse vorne	•
Vorrüstung Maschinensteuerung	+



## Arbeitshydraulik

Hydraulischer Anbausatz Heckaufreißer	+
Hydraulischer Anbausatz Seilwinde	+
Load-Sensing Verstellpumpe	•
Rücklauffilterung im Tank	•
Schnellsenkfunktion Schild	•
Schwimmstellung Schild	•
Steuerblock für 2 Kreisläufe	•



## Fahrertrieb

3 einstellbare Geschwindigkeitsbereiche	•
Automatische Parkbremse	•
Elektronische Grenzlastregelung	•
Fahrhydraulik-Joystick gerastert	+
Fahrhydraulik-Joystick proportional	•
Hydrostatischer Fahrertrieb	•
Inch-Bremspedal	+
Not-Aus Taster	•
Planeten-Endantriebe	•
Sitzkontaktschalter	•



## Fahrerkabine

Ablagefach klimatisiert	•
Ablagenetze	+
Armlehnen 3D verstellbar	•
Berührungsgesteuertes Farbdisplay	•
Druckbelüftung	•
Fahrersitz Comfort, luftgefedert	•
Fahrersitz Premium, luftgefedert	+
Feuerlöscher in Kabine	+
Fußabstützung an Frontkonsole	+
Haltebügel für Joystick	+
Innenbeleuchtung	•
Kabinenheizung	•
Kleiderhaken	•
Klimaanlage	•
Radio	+
Radioeinbau vorbereitet	•
ROPS/FOPS integriert	•
Rückfahrkamera	+
Rückspiegel außen	+
Rückspiegel innen	•
Scheibenwaschanlage	•
Scheibenwischer vorne, hinten und auf den Türen, mit Intervallfunktion	•
Schiebefenster links	+
Schiebefenster rechts	+
Schutzgitter für Heckscheibe	+
Sicherheitsverglasung getönt	•
Sonnenblende vorne	+
Spiegel für Heckaufreißer	+
Staubfilterüberdruckanlage	+
Steckdose 12 V	•
Trittblechverlängerung Fahrertüren	+

• = Standard

+ = Option

1) Auf Anfrage beim Vertriebspartner

# Ausstattung



## Elektrische Anlage

Alle Scheinwerfer in LED-Ausführung	+
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine hinten, 2 Stück	•
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine vorne, 4 Stück	•
Arbeitsscheinwerfer pro Hubzylinder, 1 Stück	•
Batterie Hauptschalter	•
Batterie Hauptschalter, absperbar	+
Batterien Kaltstart, 2 Stück	•
Bordspannung 24 V	•
Rückfahrwarneinrichtung	+
Rückfahrwarneinrichtung, abschaltbar	+
Rückfahrwarneinrichtung, akustisch und optisch	+
Rundumkennleuchte	+
Signalhorn	•
Wegfahrsperre elektronisch	+
Zusatscheinwerfer auf Kabine hinten, 2 Stück	+
Zusatscheinwerfer pro Hubzylinder, 1 Stück	+

## Laufwerk

Bodenplatten mit Trapezloch <sup>2)</sup>	+
Bodenplatten Normaleinsatz	•
Drehbuchsen-Laufwerk FTB <sup>2)</sup>	+
Geschlossener Laufwerksrahmen	•
Geschraubte Turassegmente	•
Geteiltes Ketten-Endglied	•
Ketten ölgeschmiert	•
Kettenführung mittig	+
Kettenführung vorne und hinten	•
Kettenschutz durchgehend	+
Laufwerk LGP	+
Laufwerk XL	+
Turassegmente mit Ausnehmungen	+



## Frontausrüstungen

6-Wege-Schild	+
6-Wege-Schild mit Klappecken	+
Aufsatzgitter für Schild	+
Brustschild	+
Holzspäne-U-Schild	1)
Kohle-U-Schild	1)
Schwenkschild mechanisch	1)
Seitenmesser geschraubt für 6-Wege-Schild	+
Seitenmesser geschweißt für Brustschild	+
Semi-U-Schild	+
Überlaufblech für Schild	+
Verschleißbleche Schubrahmen	+
Zylinderschutzbleche für 6-Wege-Schild	+



## Heckausrüstungen

Anbauplatte Fremdgeräte	+
Anhängekupplung auf Heckaufreißer	+
Anhängezugvorrichtung starr	+
Gegengewicht heckseitig (1.567 kg)	+
Heckaufreißer 3-Zahn	+
Heckaufreißer 5-Zahn	+
Seilwinde	+

• = Standard

+ = Option

<sup>1)</sup> Auf Anfrage beim Vertriebspartner

<sup>2)</sup> Verfügbare Bodenplattenbreite auf Anfrage beim Vertriebspartner

Standard Ausrüstung kann variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie Ihren Lieberr-Vertriebspartner.

# Die Firmengruppe Liebherr



## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit fast 44.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [lwt.marketing@liebherr.com](mailto:lwt.marketing@liebherr.com)

[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)