

# Raupenbagger

## R 976

Litronic®

### Generation

6

### Motor

400 kW/544 PS

Stufe V

### Einsatzgewicht

Tieföffel: 85.800 – 96.500 kg

Klappschaufel: 91.500 – 93.300 kg

### Löffel-Inhalt

Tieföffel: 2,00 – 6,80 m<sup>3</sup>

Klappschaufel: 5,10 – 6,00 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

## Leistungsfähigkeit

Kraft, Vielseitigkeit und  
Produktivität

## Wirtschaftlichkeit

Effizienz und geringere  
Betriebskosten

### Generation

6

### Motor

400 kW/544 PS

Stufe V

### Einsatzgewicht

Tieföffel: 85.800 – 96.500 kg

Klappschaufel: 91.500 – 93.300 kg

### Löffel-Inhalt

Tieföffel: 2,00 – 6,80 m<sup>3</sup>

Klappschaufel: 5,10 – 6,00 m<sup>3</sup>



## Zuverlässigkeit

Weltweit renommierte  
Robustheit

## Komfort

Geräumig, ergonomisch  
und übersichtlich

## Wartungsfreundlichkeit

Einfache und sichere  
Wartungsarbeiten



# Leistungsfähigkeit



**Kraft, Vielseitigkeit  
und Produktivität**

### Hohe Leistungsfähigkeit für maximale Produktivität

Der Raupenbagger R 976 zeichnet sich durch seine unübertroffene Produktivität aus – sei es bei Erdbewegungs- oder Abbauarbeiten im Steinbruch. Mit einem optimierten Hydrauliksystem, welches an intelligente Arbeitsmodi gekoppelt ist, leisten die Raupenbagger der 90-Tonnen-Kategorie sowohl auf großen Baustellen als auch im Steinbruch hervorragende Arbeit.

### Überragende Arbeitskraft

Dank seines einmaligen Drehmoments ist der V8-Motor des Raupenbaggers auch bei niedrigen Drehzahlen enorm leistungsfähig. Die Reiß- und Losbrechkräfte stehen mit jeweils 390 kN und 485 kN für schnelles und effizientes Arbeiten. Der Tieflöffel mit dem Liebherr-Zahnsystem ermöglicht ein leichtes Eindringen in das Material und sorgt damit für einen mühelosen Materialabbau. Durch die außergewöhnliche Stabilität und die flüssigen Bewegungen der Maschine wird eine leichte und schnelle Beladung der Muldenkipper garantiert.

### Optimierte Hydraulik für eine konstante Leistung

Mit seinem geschlossenen Drehwerkskreis entwickelt der Raupenbagger eine optimale Arbeitskraft. Die separate Hydraulikpumpe mit gleichmäßigem Schluckvolumen sorgt für eine Erhöhung der Produktivität bei maximalem und permanentem Drehmoment des Motors. Somit steht den Arbeitszyklen auch bei überlagerten Bewegungen die volle Kraft zur Verfügung.

### Vielseitigkeit mit umfangreicher Ausrüstung

Dank der enormen Ausrüstungsvielfalt und der angepassten, optimierten Kinematik kann der Raupenbagger durch seine Vielseitigkeit in allen Arbeitssituationen beeindrucken – sei es in der Kiesgrube oder bei Erdbewegungsarbeiten.

#### Liebherr-Dieselmotor

- Neuer Motor mit Abgasstufe V mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem
- Speziell für Baumaschinen entwickelt
- Leistungsoptimierte Liebherr-Common-Rail-Einspritzung
- Kraftstoffeinsparung dank sensorgesteuerter Leerlaufautomatik

#### Auswahl der Arbeitsmodi

- Mode E – Eco: Für eine wirtschaftliche und ökologische Arbeitsweise. Leichte Beschränkung der Leistung, ohne dabei die Grab- und Hubkräfte zu beeinträchtigen
- Mode P – Power: Für hohe Grableistungen und harte Einsätze entwickelt. Weder die Leistung noch die Fördermenge sind begrenzt
- Mode S – Sensibel: Für Präzisions- oder Verladearbeiten
- Mode P+ – Power Plus: Speziell für maximale Leistung vorgesehen; wird nur für extreme Anwendungen empfohlen

#### Ausleger-Schwimmfunktion

- Flexibleres und präziseres Arbeiten bei Planierarbeiten
- Höhere Lebensdauer bei Verwendung eines Hydraulikhammers
- Erhöhung der Hydraulikleistung für alle weiteren Zylinder (z. B. Stielzylinder und / oder Löffelzylinder)



# Wirtschaftlichkeit



**Effizienz und geringere  
Betriebskosten**

### **Niedrige Betriebskosten**

Dank der hochentwickelten Technologie und seiner Innovationen steigert Liebherr die Leistungsfähigkeit der Maschinen bei gleichzeitiger Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. Als Beispiele können der neue Dieselmotor, die Leerlaufautomatik, die elektronische Grenzlastregelung, die Funktion „Regeneration Plus“ oder auch der hydrostatische Lüfterantrieb genannt werden. Durch die Reduzierung des Verbrauchs werden gleichzeitig die Emissionen gesenkt.

### **Effiziente Verwaltung**

LiDAT, das Liebherr eigene Datenübertragungs- und Ortungssystem, ermöglicht eine effiziente Verwaltung, Überwachung und Steuerung des gesamten Fuhrparks in Hinblick auf Maschinendatenerfassung, Datenanalyse, Fuhrparkmanagement und Service. Alle wichtigen Maschinendaten sind jederzeit über den Webbrowser einsehbar. LiDAT bietet Ihnen umfassende Dokumentation des Arbeitseinsatzes, erhöhte Verfügbarkeit durch kürzere Reparaturstillstandszeiten, schnelleren Support durch den Hersteller, raschere Erkennung von Belastungen/Überlastungen und dadurch eine Verlängerung der Maschinen-Lebensdauer sowie mehr Planungssicherheit in Ihrem Unternehmen.

### **Ein exzellenter Kundendienst**

Damit Ihre spezifischen Erwartungen erfüllt werden, können die Leistungen des Kundendienstes individuell an Ihren Bedarf angepasst werden. Zahlreiche Programme wie ReMan, ReBuilt oder Repair bieten die perfekte wirtschaftliche Lösung – Herstellerqualität und -garantie immer inbegriffen. Ein auf die Raupenbagger spezialisiertes Technikerteam verfügt über Diagnosewerkzeuge der neuesten Generation und reduziert so die Stillstandszeiten Ihrer Maschine. Durch Einhalten des von Ihnen gewählten Wartungsprogramms sichern Sie sich zudem einen höheren Wiederverkaufspreis.

### **Liebherr-Anbauwerkzeuge**

- Große Auswahl an Anbauwerkzeugen für jeden Anwendungsbereich
- Für maximale Produktivität und Lebensdauer konzipierte Anbauwerkzeuge
- Innovative Löffelform zur einfachen Materialaufnahme
- Modulares Schnellwechselsystem von Liebherr: auch für Großgeräte verfügbar



### **Ersatzteil-Service**

- Um eine hohe Einsatzbereitschaft der Maschinen zu sichern, stehen benötigte Ersatzteile weltweit innerhalb von 24 Stunden zur Verfügung
- Über 100 000 Ersatzteile sind ständig vorrätig



### **Liebherr-Schmierstoffe**

- Die speziell für den Einsatz in Liebherr-Maschinen abgestimmten Liebherr-Schmierstoffe garantieren eine lange Lebensdauer bei gleichzeitig hoher Leistung
- Liebherr-Schmierstoffe tragen wesentlich dazu bei, Betriebs- und Instandhaltungskosten effektiv zu senken



# Zuverlässigkeit



**Weltweit renommierte  
Robustheit**

### Belastbare und bewährte Auslegung

Durch die robuste Bauweise der Maschinen und durch die Qualität der Komponenten aus Eigenfertigung ist Liebherr in Steinbrüchen die Referenz schlechthin. Für die Konstruktion der Maschinen werden zahlreiche Formteile verwendet, die vom Know-How des Herstellers zeugen. Mit seiner großvolumigen Ausrüstung ist der Raupenbagger R 976 bestens für schwierige Anwendungen geeignet.

### Bewährter Produktionsprozess und modernste Technologie

Beim Entwicklungsprozess der Liebherr-Maschinen kommen die fortschrittlichsten digitalen Werkzeuge im Bereich der Finite-Elemente-Methode und der Materialermüdungsberechnung, sowie weitere Simulationssoftware zum Einsatz. Die Ergebnisse werden dann auf entsprechenden Prüfständen ausgewertet bevor die Maschine Langzeittests unter Extrembedingungen durchläuft.

### Leistungsstarkes und langlebiges Fahrwerk

Liebherr hat ein breites und einzigartiges Angebot an Fahrwerkstypen mit fester oder variabler Spurweite. Das Ketten-system mit den abgekanteten Gliedern ist optimal manövrierbar und ist enorm beständig gegen Abnutzung im steinigem Gelände. Gleichzeitig ist der Fahrtriebomotor extrem leistungsfähig und bestens geschützt. Die Tragrollen werden von zwei Wälzlagern unterstützt, die eine bessere Lastenverteilung und somit über die Zeit eine bessere Stabilität gewährleisten.

### Maßgeschneiderte Lösungen

Bei Anfragen für spezielle Anwendungen konzipiert und produziert Liebherr jeweils maßgeschneiderte Lösungen. Dadurch ist eine perfekte Integration und eine optimale Funktion des gesamten Baggers und somit der größtmögliche Nutzen für den Kunden garantiert. Dieser Prozess gewährleistet Zuverlässigkeit, da der Kunde so eine Garantie für den gesamten Bagger, die Spezialkomponenten und die Schnittstellen erhält.

### Liebherr SCR Technologie mit Harnstoffeinspritzung (AdBlue®)

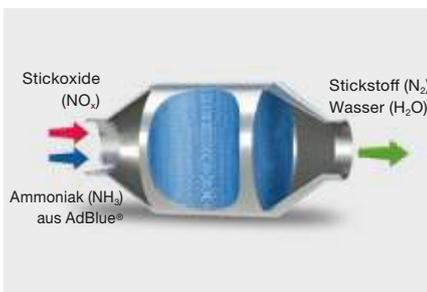
- Stand der Harnstofflösung wird auf dem Display angezeigt
- Eigene Liebherr-Konzeption
- Erfüllt Abgasstufe V
- Einfaches System für höhere Zuverlässigkeit und geringeren Wartungsaufwand

### Unterwagen

- Robuste Bauweise für mehr Widerstandsfähigkeit und bessere Kräfteverteilung
- Müheloser und sicherer Transport dank integrierter Verzurrösen
- Drei verschiedene Fahrwerkstypen, einer davon mit variabler Spurweite

### Schlüsselkomponenten made by Liebherr

- Perfekte Abstimmung der Komponenten der speziell für Baustellen- und Steinbrucharbeiten konzipierten Maschine
- Verbrennungsmotor, Hydraulikpumpen, Drehwerkgetriebe, Zylinder und Elektronikkomponenten von Liebherr konzipiert und hergestellt
- Individuelle Kundenlösungen wie Sonderlängen bei Ausrüstungen oder die Anpassung spezifischer Anbauwerkzeuge können im Werk ausgeführt werden



# Komfort



**Geräumig, ergonomisch  
und übersichtlich**

### Ein geräumiger und ergonomischer Arbeitsplatz

Die Fahrerkabine bietet großzügigen Raum für maximalen Komfort. Unter anderem durch den serienmäßig luftgefederten und beheizbaren Fahrersitz (optional auch klimatisiert), die mit dem Sitz mitschwingenden Steuerkonsolen und die hocheffiziente automatische Klimaanlage sorgt die Fahrerkabine für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Alle Instrumente sind ergonomisch angeordnet und lassen sich intuitiv bedienen. Dies steigert die Reaktivität und Konzentration des Fahrers. Die viskoelastische Lagerung der Fahrerkabine reduziert unangenehme Vibrationen in erheblichem Umfang.

### Vollautomatische Klimatisierung

Die Klimaanlage verfügt über mehr als 12 verstellbare Düsen für die individuelle Steuerung der Luftströme und kann über das Touchscreen-Display bedient werden.

### Hochauflösendes Farbdisplay

Mit Hilfe des Touchscreen-Displays lassen sich zahlreiche Komfortfunktionen steuern, wie z. B. das Radio, aber auch Betriebsfunktionen wie Arbeitsmodi, die Auswahl von Anbauwerkzeugen. Das Bild der Rückraumkamera wird ebenfalls in hoher Auflösung wiedergegeben.

### Geräumige und komfortable Kabine

Aufgrund ihrer großzügigen Abmessungen ist die Kabine des Raupenbaggers R 976 geräumiger als die seiner Wettbewerber. Damit bietet sie unübertroffenen Komfort für eine höhere Leistungsfähigkeit des Maschinenführers während seiner zahlreichen Arbeitsstunden. Mit dem größtmöglichen Maß an Schutz, das auf dem Markt zu finden ist, halten die gepanzerten Scheiben Einschlägen besser stand und gewährleisten so maximale Sicherheit.



#### Display mit Touchscreen

- 7-Zoll großes Farbdisplay, über Touchscreen bedienbar
- Zahlreiche Regelungs-, Steuerungs- und Überwachungsmöglichkeiten
- Robuste und zuverlässige Gestaltung (Dichtheitsklasse IP 65)
- Videotauglich mit hoher Auflösung für eine Wiedergabe des Bildes der Rückraumüberwachungskamera in bester Qualität

#### Sehr gute Sicht

- Die serienmäßig in das Ballastgewicht integrierte Rückraumüberwachung und die Seitenraumüberwachung mit Kamera gewährt optimale Sicht nach hinten und zur Seite und dadurch eine optimierte Funktionssicherheit
- Das neue Design des gesamten Oberwagens verschafft dem Bediener ein sehr gutes Sichtfeld
- Sicherer Notausgang durch die Heckscheibe

#### Neue Ausstattungsoptionen

- 360°-Kamera
- Scheibenwischer im unteren Bereich
- Scheinwerfer-Pakete
  - LED-Leuchten ersetzen die Halogenleuchten (serienmäßig)
  - Es stehen diverse Pakete zur Verfügung (Service, Zugang usw.)

# Wartungsfreundlichkeit



**Einfache und  
sichere Wartungsarbeiten**

### **Ergonomische Zugänge und Zeitersparnis**

Für ein Maximum an Sicherheit während der Wartungsphasen stehen verschiedene Plattformen zur Verfügung. Vor allem ist hier eine große zentrale Plattform zu nennen, über die der Motorraum und die Hydraulikventile zugänglich sind. Die zweigeteilte Motorhaube erleichtert das Öffnen und Schließen des Motorraums. Durch das Display in der Kabine wird eine einfache und schnelle Füllstandkontrolle des Motoröls oder auch des Harnstofftanks ermöglicht. Dank der automatischen Zentralschmieranlage kann wertvolle Zeit gespart werden, während gleichzeitig ein optimaler Betriebszustand des Baggers gewährleistet wird.

### **Weniger Wartung für mehr Produktivität**

Die Wartungsintervalle sind daraufhin optimiert, dass jede Komponente stets einwandfrei funktioniert und gleichzeitig sichergestellt ist, dass Wartungsarbeiten genau im erforderlichen Umfang durchgeführt werden. Ob beim Intervall für den Hydraulikölwechsel nach bis zu 3.000 Stunden oder bei dem nach 500 Stunden vorgesehenen Motorölwechsel – es wird an alles gedacht, damit Eingriffe nicht so häufig stattfinden müssen. Dies erhöht die Verfügbarkeit der Maschine und senkt die Kosten.

### **LiDAT- Datenübertragungssystem**

- Umfassendes Flottenmanagement aus einer Hand
- Optimierte Wirtschaftlichkeit des Maschinenparks durch Einsicht in die Verteilung der Betriebszustände und -zeiten
- Reports über die Auslastung und den Einsatz des Maschinenparks können täglich über das Webportal abgerufen werden
- Gebietsabgrenzung und fixierte Stillstandzeiten erhöhen die Sicherheit



### **AdBlue-Lösungen von Liebherr**

- Der Raupenbagger ist mit einem 180 l-Edelstahl-Harnstofftank ausgestattet
- Für maximale Sicherheit kann der Tank durch eine Füllpumpe und -stutzen gefüllt werden
- Für den Anschluss des Befüllungskits ist eine 24 V-Stromversorgung erhältlich



### **Wartungsfreie Abgasnachbehandlung**

Dank des einzigartigen Liebherr-Konzepts erfüllt die Abgasnachbehandlung die Anforderungen der Abgasstufe V. Das ermöglicht eine Produktion ohne Produktivitätsverlust aufgrund der Regeneration dieser Filter.

### **Kompetente Beratung und Serviceleistungen**

Kompetente Beratung ist für Liebherr eine Selbstverständlichkeit. Unsere qualifizierten Mitarbeiter begleiten Sie in Ihren Entscheidungen, damit sie genau auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind: praxisorientierte Verkaufsgespräche, Kundendienstverträge, Alternativen für vorteilhafte Reparaturen, Originalteile-Management, Datenfernübertragung für das Flottenmanagement.

### **Liebherr-Garantie und Remanufacturing**

- Wichtige Garantien für den kompletten Bagger und die wesentlichen Komponenten
- Optimale Planung aller Wartungsarbeiten
- Remanufacturing-Programm von Liebherr für die Aufbereitung gebrauchter Komponenten entsprechend den höchsten Branchenstandards



# Den Fortschritt erleben R 976

## Arbeitsausrüstung

- Verwendung von Stahlgussteilen in stark beanspruchten Zonen für besseren Widerstand und höhere Lebensdauer

## Anbauwerkzeuge

- Auf den Einsatzbereich abgestimmte Verschleissätze
- Neues Liebherr-Zahnsystem Z





### **Fahrerkabine**

- Komfortabel und ergonomisch
- Hochauflösendes, farbiges 7"-Touch-Farbdisplay
- Breiter für mehr Komfort
- Front- und Dachscheiben serienmäßig aus Panzerglas
- Schutzgitter FOPS und FGPS (optional)

### **Zugänglichkeit**

- Wartungsplattform im Motorraum für bessere Zugänglichkeit
- Serienmäßige großzügige und rutschfeste Laufstege (rechts und links) für mehr Sicherheit

### **Unterwagen**

- Robuste Struktur dank widerstandsfähigerem Profil
- Doppelverzahntes Turasrad aus Stahlguss für lange Lebensdauer
- Unterwagen in zwei Ausführungen erhältlich: mit fester Spurbreite (HD) und variabler Spurbreite (LC-V)

# Den Fortschritt erleben

## R 976 Klappschaufel

### Ausrüstung

- Stahlgussteile
- Parallelkinematik für eine kraftvolle und gleichmäßige Schaufelführung
- Löffelzylinder geschützt unter den Ausrüstungen positioniert
- Rohrbruchsicherungen an Hubzylindern

### Löffel

- Die ideale Form der Klappschaufel gewährleistet kraftvolles Eindringen in das Material und einen hohen Füllungsgrad
- Verschiedene auf die Gesteinsart abgestimmte Verschleissätze für die Klappschaufel erhältlich





### **Fahrerkabine**

- Komfortabel und ergonomisch
- Hochauflösendes, farbiges 7"-Touch-Farbdisplay
- Breiter für mehr Komfort
- Front- und Dachscheiben serienmäßig aus Panzerglas
- Schutzgitter FOPS und FGPS (optional)
- Feste Kabinenerhöhung für optimale Sicht auf den Arbeitsbereich

# Technische Daten



## Motor

<b>Leistung nach ISO 9249</b>	400 kW (544 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>
<b>Drehmoment</b>	2.939 Nm bei 1.300 min <sup>-1</sup>
<b>Motortyp</b>	Liebherr D9508 A7 SCR
<b>Bauart</b>	8-Zylinder-V-Motor
Bohrung	128 mm
Hub	157 mm
Hubraum	16,16 l
<b>Arbeitsverfahren</b>	4-Takt-Diesel Common-Rail
<b>Abgasnachbehandlung</b>	Stufe V DOC + DPF + SCR Passive Regeneration durch Thermomanagement
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler, Ladeluftkühlung und Kraftstoffkühlung
<b>Luftfilter</b>	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
<b>Kraftstofftankinhalt</b>	1.498 l
<b>DEF-Tankinhalt</b>	180 l
<b>Elektrische Anlage</b>	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 180 Ah / 12 V
Anlasser	24 V / 7,8 kW
Generator	Drehstrom 28 V / 140 A
Leerlaufautomatik	Sensorgesteuert
<b>Motormanagement</b>	Anbindung an die integrierte Baggersystemsteuerung über CAN-BUS zur wirtschaftlichen Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Leistung



## Steuerung

<b>Energieverteilung</b>	Über Steuerschieber in Blockbauweise mit integrierten Sicherheitsventilen
Sommenschaltung	Auf Ausleger und Stiel
Geschlossener Kreislauf	Für Oberwagen-Schwenkwerk
<b>Betätigung</b>	Elektrohydraulische Vorsteuerung
Ausrüstung und Schwenkwerk	Mit proportional wirkenden Joysticks
Fahrwerk	- Mit proportional wirkenden Fußpedalen oder mittels einsteckbarer Hebel - Vorwahl der Geschwindigkeit
<b>Zusatzfunktionen</b>	Proportionale Ansteuerung über Fußpedale oder Mini-Joystick



## Hydraulikanlage

<b>Hydraulikpumpen</b>	
Für Ausrüstung und Fahrwerk	2 Liebherr-Verstellpumpen in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	2 x 498 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
Für Schwenkwerk	Reversierbare Schrägscheiben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf
Fördermenge max.	315 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
<b>Pumpenansteuerung</b>	Elektro-hydraulisch, mit elektronischer Grenzlastregelung, Minimalhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Sumpenschaltung
<b>Hydrauliktankinhalt</b>	536 l
<b>Hydrauliksysteminhalt</b>	1.134 l
<b>Filterung</b>	2 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)
<b>Kühlsystem</b>	Kühler, bestehend aus Kühleinheit für Getriebeöl sowie 2. Kühler für Hydrauliköl und Klimakondensator mit hydrostatisch geregeltem Lüfterantrieb
<b>Modus-Auswahl</b>	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Modus-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
<b>Drehzahleinstellung</b>	Stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode
<b>Tool Control</b>	20 frei einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte



## Schwenkwerk

<b>Antrieb</b>	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil
<b>Getriebe</b>	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
<b>Drehkranz</b>	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
<b>Oberwagen Drehzahl</b>	0 – 5,9 min <sup>-1</sup> stufenlos
<b>Schwenkmoment</b>	295 kNm
<b>Feststellbremse</b>	Nasse Lamellen (negativ wirkend)



## Fahrerkabine

<b>Kabine</b>	Im Dach integrierte LED-Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbundsicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe, Zigarettanzünder und 12-V-Stecker, zusätzliche Ablagen, Lunchbox, Flaschenhalter
<b>Fahrersitz</b>	Liebherr-Comfort-Sitz, luftgefedert, mit automatischer Gewichtseinstellung, vertikale und horizontale Sitzdämpfung einschließlich Konsolen und Joysticks, Sitz und Armlehnen getrennt und in Kombination verstellbar (in Länge, Breite und Neigung verstellbar), serienmäßige Sitzheizung
<b>Armkonsolen</b>	Armkonsolen mit Sitz schwingend, Armkonsole hochklappbar links
<b>Bedienung und Anzeige</b>	Große hochauflösende Bedieneinheit, selbst erklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, video-tauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z.B. Klimaregung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
<b>Klimatisierung</b>	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellent-eisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar. Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich. Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur Die Klimaanlage enthält fluorierte Treibhausgase
Kältemittel	R134a
Treibhauspotenzial	1.430
Menge bei 25 °C*	1.260 g
CO <sub>2</sub> -Äquivalent	1,80 t
<b>Vibrationsemission**</b>	
Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s <sup>2</sup> , gemäß ISO 5349-1:2001
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Messunsicherheit	Gemäß Norm EN 12096:1997
<b>Schallemission</b>	
ISO 6396	L <sub>pA</sub> (in Fahrerkabine) = 71 dB(A)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (außen) = 109 dB(A)



## Unterwagen

<b>Varianten</b>	
HD	Spurbreite 3.600 mm
LC-V	Spurbreite 3.590 mm
<b>Antrieb</b>	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
<b>Getriebe</b>	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
<b>Maximale Fahrgeschwindigkeit</b>	I. Stufe 2,7 km/h
<b>Zugkraft an der Kette</b>	II. Stufe 4,3 km/h
<b>Laufwerk</b>	568 kN
<b>Laufrollen/Stützrollen</b>	D9G, wartungsfrei
	HD: 8/2
	LC-V: 9/3
<b>Ketten</b>	Abgedichtet und fettgeschmiert
<b>Bodenplatten</b>	2-Steg
<b>Feststellbremse</b>	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
<b>Bremsventile</b>	Außerhalb des Fahrmotors
<b>Verzurrösen</b>	Integriert



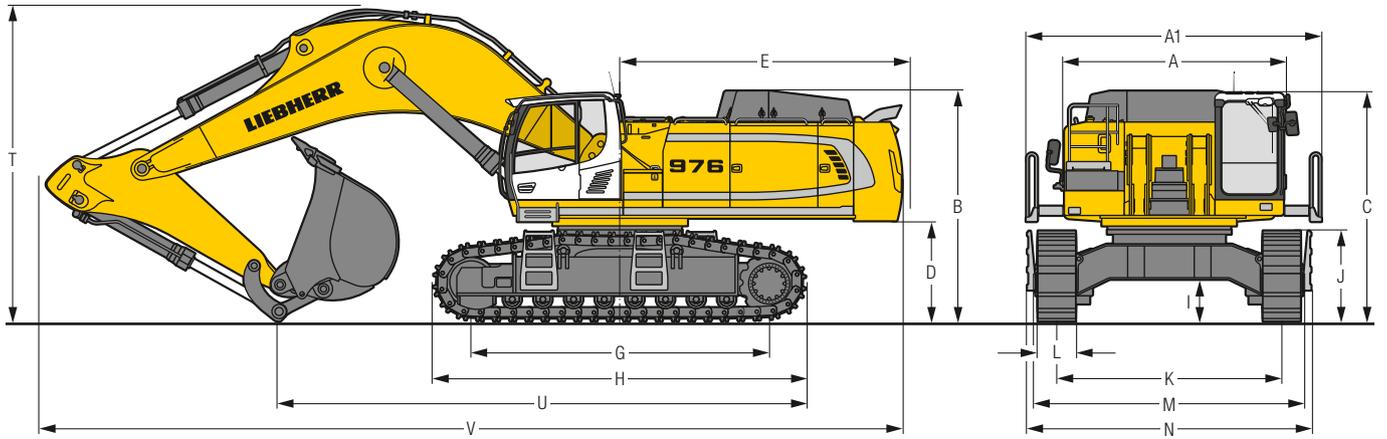
## Arbeitsausrüstung

<b>Bauart</b>	Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgussteilen
<b>Hydraulikzylinder</b>	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem
<b>Lagerstellen</b>	Abgedichtet und wartungsarm
<b>Schmierung</b>	Vollautomatische Zentralschmieranlage (ausgenommen Lasche der Kippkinematik)
<b>Hydraulikverbindungen</b>	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung
<b>Tieföffel</b>	Serienmäßig mit Liebherr-Zahnsystem

\* Gültig für Standardmaschine ohne Kabinenerhöhung und ohne höhenverstellbare Fahrerkabine

\*\* Zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

# Abmessungen



	HD			mm	LC-V	mm
<b>A</b>	Oberwagenbreite			3.565		3.565
<b>A1</b>	Oberwagenbreite mit Laufsteg			4.730		4.730
<b>B</b>	Höhe über Oberwagen			3.725		3.865
<b>C</b>	Höhe über Kabine			3.695/3.890*		3.835/4.030*
<b>D</b>	Bodenfreiheit Ballastgewicht			1.620		1.755
<b>E</b>	Hecklänge			4.640		4.640
<b>G</b>	Radstand			4.770		5.160
<b>H</b>	Unterwagenlänge			5.960		6.335
<b>I</b>	Bodenfreiheit Unterwagen			682		955
<b>J</b>	Kettenhöhe			1.460		1.495
<b>K</b>	Spurbreite			3.600		2.750**/3.590
<b>L</b>	Bodenplattenbreite			500 600 750		500 600 750
<b>M</b>	Breite über Ketten			4.290 4.290 4.350		3.490** 3.490** 3.500**
<b>N</b>	Breite über Aufstieg			4.540 4.540 4.540		3.870** 3.870** 3.870**

\* mit Schutzgitter oben FOPS

\*\* Arbeitsposition

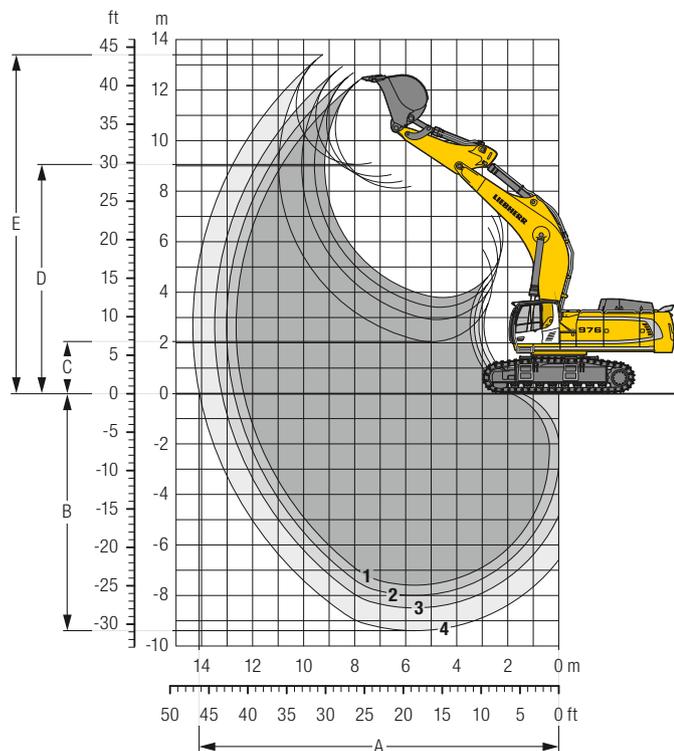
	Löffel- stiel- länge m	Monoblockausleger 7,20 m Direktanbau			Monoblockausleger 8,60 m Direktanbau			Monoblockausleger 10,50 m Direktanbau					
		HD	mm		LC-V	HD	mm		LC-V	HD	mm		LC-V
<b>T</b>	Auslegerhöhe	2,90	5.100		5.150	–		–	–	–		–	–
		3,30	5.250		5.350	5.450		5.500	–	–		–	–
		3,80	5.550		5.600	5.600		5.700	5.900		6.000		–
		4,70	6.050		6.150	6.000		6.000	6.100		6.200		–
		5,80	–		–	6.800		6.750	6.800		6.800		–
<b>U</b>	Länge am Boden	2,90	8.450		8.600	–		–	–		–		–
		3,30	8.200		8.350	9.950		10.100	–		–		–
		3,80	8.100		8.200	9.850		10.000	11.900		12.050		–
		4,70	7.950		8.050	9.650		9.800	11.700		11.850		–
		5,80	–		–	9.650		9.750	11.550		11.700		–
<b>V</b>	Gesamtlänge	2,90	13.800		13.800	–		–	–		–		–
		3,30	13.500		13.500	14.900		14.900	–		–		–
		3,80	13.400		13.450	14.750		14.750	16.650		16.650		–
		4,70	13.150		13.250	14.550		14.550	16.450		16.500		–
		5,80	–		–	14.150		14.250	16.150		16.250		–
Löffel				5,20 m <sup>3</sup>			3,60 m <sup>3</sup>					2,60 m <sup>3</sup>	

## Transportabmessungen abnehmbare Teile demontiert

	Stiel m	Monoblockausleger 7,20 m mm			Monoblockausleger 8,60 m mm			Monoblockausleger 10,50 m mm		
		HD	LC-V		HD	LC-V		HD	LC-V	
Bodenplattenbreite		500	600	750	500	600	750	500	600	750
Transportbreite		4.730	4.730	4.730	4.730	4.730	4.730	4.730	4.730	4.730
Transportlänge	2,90	13.800		13.800	–		–	–		–
	3,30	13.500		13.500	14.900		14.900	–		–
	3,80	13.400		13.450	14.750		14.750	16.650		16.650
	4,70	13.150		13.250	14.550		14.550	16.450		16.500
	5,80	–		–	14.150		14.250	16.150		16.250
Transporthöhe	2,90	5.100		5.150	–		–	–		–
	3,30	5.250		5.350	5.450		5.500	–		–
	3,80	5.550		5.600	5.600		5.700	5.900		6.000
	4,70	6.050		6.150	6.000		6.000	6.100		6.200
	5,80	–		–	6.800		6.750	6.800		6.800
Löffel				5,20 m <sup>3</sup>			3,60 m <sup>3</sup>			2,60 m <sup>3</sup>

# Tieföffel-Ausrüstung

## mit Monoblockausleger 7,20 m und Ballastgewicht 14,1 t



### Grabkurven

ohne Schnellwechsler	1	2	3	4	
Löffelstiellänge	m	2,90	3,30	3,80	4,70
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	12,30	12,70	13,20	14,05
B Max. Grabtiefe	m	7,45	7,85	8,35	9,25
C Min. Ausschütthöhe	m	3,80	3,40	2,90	2,05
D Max. Ausschütthöhe	m	8,25	8,50	8,75	9,20
E Max. Reichhöhe	m	12,60	12,85	13,10	13,55

### Kräfte

ohne Schnellwechsler	1	2	3	4	
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	390	361	329	284
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	485	485	485	485
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	374	347	317	276
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	437	437	437	437

### Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 14,1 t, Monoblockausleger 7,20 m, Löffelstiel 2,90 m und Tieföffel mit 5,20 m<sup>3</sup> (4.650 kg) Inhalt.

Unterwagen	HD			LC-V			
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	85.800	86.600	87.700	91.200	92.000	93.100
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	1,65	1,39	1,13	1,64	1,38	1,12

Auf Wunsch: Ballastgewicht 16,0 t

(bei Ballastgewicht 16,0 t erhöht sich das Dienstgewicht um 1.900 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,04 kg/cm<sup>2</sup>) siehe Traglasttabellen auf Seite 31

## Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

	Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m <sup>3</sup>	Gewicht kg	HD-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)				LC-V-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)			
				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
				2,90	3,30	3,80	4,70	2,90	3,30	3,80	4,70
<b>mit Ballastgewicht 14,1 t</b>											
STD <sup>1)</sup>	2.200	5,20	4.650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■
	2.300	5,60	4.850	▲	▲	■	■	▲	▲	■	▲
	2.300	6,20	5.050	■	■	■	△	▲	■	▲	△
	2.500	6,80	5.400	▲	■	△	△	■	▲	■	△
HD <sup>2)</sup>	2.200	4,60	5.100	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■
	2.200	5,20	5.300	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲
	2.300	5,60	5.550	▲	■	▲	△	▲	▲	■	■
	2.300	6,20	5.800	■	▲	■	△	▲	■	▲	△
HDV <sup>3)</sup>	2.000	4,20	5.600	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲
	2.200	4,70	5.850	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	2.200	5,20	6.250	▲	■	▲	△	▲	▲	■	■
	2.300	5,70	6.500	■	▲	■	△	▲	■	▲	△
<b>mit Ballastgewicht 16,0 t</b>											
STD <sup>1)</sup>	2.200	5,20	4.650	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■
	2.300	5,60	4.850	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■
	2.300	6,20	5.050	▲	■	■	■	▲	▲	■	■
	2.500	6,80	5.400	■	▲	■	△	▲	■	▲	△
HD <sup>2)</sup>	2.200	4,60	5.100	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	2.200	5,20	5.300	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■
	2.300	5,60	5.550	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲
	2.300	6,20	5.800	▲	■	▲	△	▲	▲	■	■
HDV <sup>3)</sup>	2.000	4,20	5.600	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	2.200	4,70	5.850	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■
	2.200	5,20	6.250	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲
	2.300	5,70	6.500	▲	■	▲	△	▲	▲	■	■

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Standard-Tieföffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

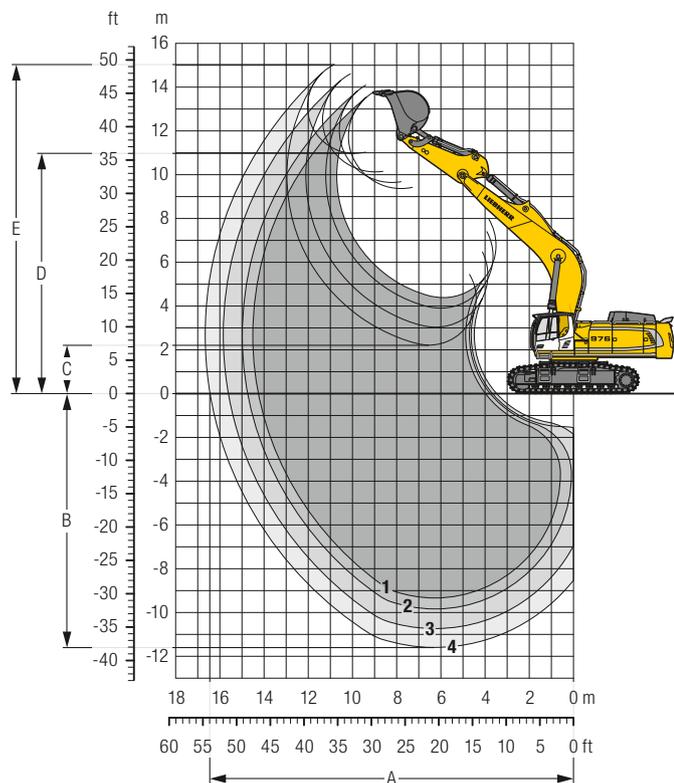
<sup>2)</sup> HD-Tieföffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

<sup>3)</sup> HDV-Tieföffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>

# Tieflöffel-Ausrüstung mit Monoblockausleger 8,60 m und Ballastgewicht 14,1 t



## Grabkurven

ohne Schnellwechsler		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	3,30	3,80	4,70	5,80
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	14,20	14,70	15,60	16,40
B Max. Grabtiefe	m	9,20	9,70	10,60	11,45
C Min. Ausschütthöhe	m	4,40	3,90	3,05	2,20
D Max. Ausschütthöhe	m	9,50	9,80	10,30	11,10
E Max. Reichhöhe	m	13,90	14,20	14,75	15,15

## Kräfte

ohne Schnellwechsler		1	2	3	4
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	361	329	284	249
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	485	485	485	356
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	347	317	276	237
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	437	437	437	315

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 14,1 t, Monoblockausleger 8,60 m, Löffelstiel 3,80 m und Tieflöffel mit 3,60 m<sup>3</sup> (3.900 kg) Inhalt.

Unterwagen		HD			LC-V	
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600
Gewicht	kg	86.400	87.100	88.200	91.700	92.500
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	1,67	1,40	1,14	1,65	1,39

Auf Wunsch: Ballastgewicht 16,0 t

(bei Ballastgewicht 16,0 t erhöht sich das Dienstgewicht um 1.900 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,04 kg/cm<sup>2</sup>) siehe Traglasttabellen auf Seite 34 und 35

### Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

	Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m³	Gewicht kg	HD-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)				LC-V-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)			
				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
				3,30	3,80	4,70	5,80	3,30	3,80	4,70	5,80
<b>mit Ballastgewicht 14,1 t</b>											
STD <sup>1)</sup>	1.800	3,60	3.900	▲	▲	▲	–	▲	▲	■	–
	2.000	4,10	4.100	▲	■	■	–	▲	■	▲	–
	2.200	4,60	4.450	▲	■	△	–	■	▲	△	–
	2.200	5,20	4.650	■	△	–	–	▲	△	△	–
	2.300	5,60	4.850	△	△	–	–	■	△	–	–
HD <sup>2)</sup>	2.300	6,20	5.050	△	–	–	–	△	△	–	–
	1.800	3,60	4.350	▲	▲	▲	–	▲	▲	■	–
	2.000	4,10	4.700	■	▲	△	–	▲	■	■	–
	2.200	4,60	5.100	■	△	–	–	▲	■	△	–
	2.200	5,20	5.300	△	△	–	–	■	△	–	–
HDV <sup>3)</sup>	2.300	5,60	5.550	△	–	–	–	△	△	–	–
	1.800	3,70	5.200	▲	■	△	–	▲	■	■	–
	2.000	4,20	5.600	▲	■	△	–	■	▲	△	–
	2.200	4,70	5.850	△	△	–	–	■	△	–	–
	2.200	5,20	6.250	△	–	–	–	△	△	–	–
STD <sup>4)</sup>	2.300	5,70	6.500	–	–	–	–	△	–	–	–
	1.950	3,00	3.100	–	–	–	▲	–	–	–	▲
	2.150	3,50	3.350	–	–	–	▲	–	–	–	■
	1.950	4,00	3.600	–	–	–	△	–	–	–	■
	2.150	4,50	3.800	–	–	–	△	–	–	–	△
HD <sup>5)</sup>	2.250	5,00	3.950	–	–	–	–	–	–	–	△
	1.750	2,50	3.600	–	–	–	▲	–	–	–	▲
	2.000	3,00	3.900	–	–	–	■	–	–	–	▲
	2.200	3,50	4.300	–	–	–	■	–	–	–	▲
	2.000	4,00	4.500	–	–	–	△	–	–	–	△
<b>mit Ballastgewicht 16,0 t</b>											
STD <sup>1)</sup>	1.800	3,60	3.900	▲	▲	■	–	▲	▲	▲	–
	2.000	4,10	4.100	▲	▲	▲	–	▲	▲	■	–
	2.200	4,60	4.450	■	▲	△	–	▲	■	■	–
	2.200	5,20	4.650	▲	■	△	–	■	▲	△	–
	2.300	5,60	4.850	■	△	–	–	▲	■	△	–
HD <sup>2)</sup>	2.300	6,20	5.050	△	△	–	–	△	△	–	–
	2.500	6,80	5.400	△	–	–	–	△	–	–	–
	1.800	3,60	4.350	▲	▲	■	–	▲	▲	▲	–
	2.000	4,10	4.700	▲	■	■	–	▲	▲	▲	–
	2.200	4,60	5.100	■	▲	△	–	■	▲	△	–
HDV <sup>3)</sup>	2.200	5,20	5.300	■	△	–	–	▲	■	△	–
	2.300	5,60	5.550	△	△	–	–	■	△	–	–
	2.300	6,20	5.800	△	–	–	–	△	△	–	–
	1.800	3,70	5.200	▲	▲	▲	–	▲	▲	■	–
	2.000	4,20	5.600	■	▲	△	–	▲	■	■	–
STD <sup>4)</sup>	2.200	4,70	5.850	▲	■	△	–	■	■	△	–
	2.200	5,20	6.250	△	△	–	–	■	△	–	–
	2.300	5,70	6.500	△	–	–	–	△	△	–	–
	2.150	3,50	3.350	–	–	–	■	–	–	–	▲
	1.950	4,00	3.600	–	–	–	■	–	–	–	▲
HD <sup>5)</sup>	2.150	4,50	3.800	–	–	–	△	–	–	–	■
	2.250	5,00	3.950	–	–	–	△	–	–	–	△
	2.450	5,50	4.200	–	–	–	–	–	–	–	△
	2.000	3,00	3.900	–	–	–	▲	–	–	–	▲
	2.200	3,50	4.300	–	–	–	▲	–	–	–	■
2.000	4,00	4.500	–	–	–	△	–	–	–	■	
2.200	4,50	4.850	–	–	–	△	–	–	–	△	

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

1) Standard-Tieföffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

2) HD-Tieföffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

3) HDV-Tieföffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

4) Standard-Tieföffel der Maschine R 966 **Litronic** mit Liebherr-Zähnen Z 70

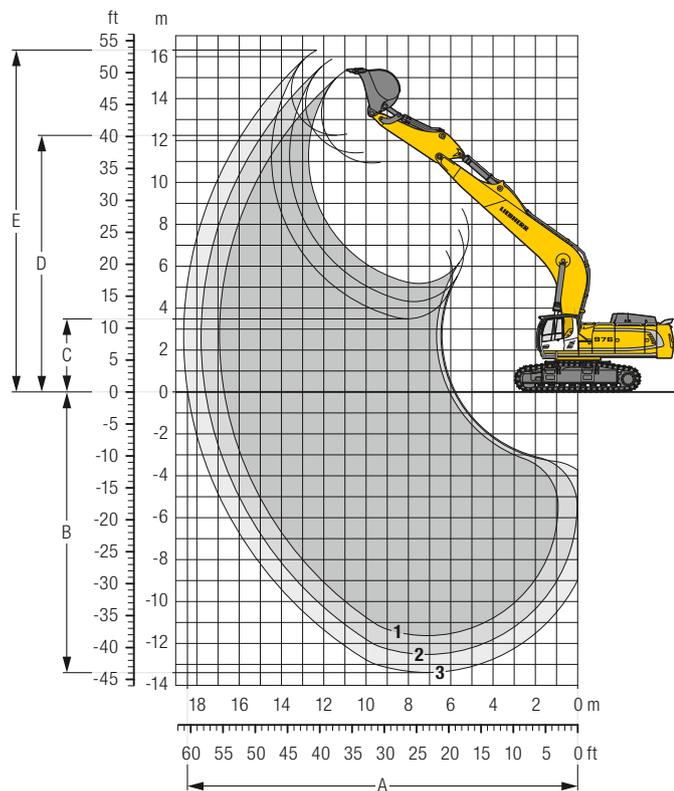
5) HD-Tieföffel der Maschine R 966 **Litronic** mit Liebherr-Zähnen Z 90

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, – = nicht zulässig

# Tieflöffel-Ausrüstung

## mit Monoblockausleger 10,50 m und Ballastgewicht 16,0 t



### Grabkurven

ohne Schnellwechsler		1	2	3
Löffelstiellänge	m	3,80	4,70	5,80
A Max. Reichweite auf Grundniveau	m	16,70	17,55	18,40
B Max. Grabtiefe	m	11,50	12,40	13,25
C Min. Ausschütthöhe	m	5,20	4,30	3,50
D Max. Ausschütthöhe	m	11,05	11,55	12,40
E Max. Reichhöhe	m	15,50	16,00	16,45

### Kräfte

ohne Schnellwechsler		1	2	3
Max. Reißkraft (ISO 6015)	kN	329	284	249
Max. Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	485	485	356
Max. Reißkraft (SAE J1179)	kN	317	276	237
Max. Losbrechkraft (SAE J1179)	kN	437	437	315

### Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 16,0 t, Monoblockausleger 10,50 m, Löffelstiel 4,70 m und Tieflöffel mit 2,60 m<sup>3</sup> (3.400 kg) Inhalt.

Unterwagen		HD			LC-V		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	89.200	90.000	91.100	94.600	95.400	96.500
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	1,72	1,44	1,17	1,70	1,42	1,15

## Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75 % nach ISO 10567\* eingerechnet)

	Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m <sup>3</sup>	Gewicht kg	HD-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)			LC-V-Unterwagen (mit Bodenplatten 600 mm)		
				Stiellänge (m)			Stiellänge (m)		
				3,80	4,70	5,80	3,80	4,70	5,80
<b>mit Ballastgewicht 16,0 t</b>									
STD <sup>1)</sup>	1.450	2,60	3.400	▲	▲	–	▲	■	–
	1.800	3,60	3.900	△	–	–	■	△	–
	2.000	4,10	4.100	△	–	–	△	–	–
HD <sup>2)</sup>	1.450	2,60	3.750	▲	■	–	▲	■	–
	1.800	3,60	4.350	△	–	–	△	△	–
	2.000	4,10	4.700	–	–	–	△	–	–
HDV <sup>3)</sup>	1.800	3,70	5.200	–	–	–	△	–	–
STD <sup>4)</sup>	1.400	2,00	2.500	–	–	▲	–	–	▲
	1.700	2,50	2.850	–	–	▲	–	–	■
	1.950	3,00	3.100	–	–	△	–	–	■
	2.150	3,50	3.350	–	–	–	–	–	△
HD <sup>5)</sup>	1.450	2,00	3.100	–	–	▲	–	–	▲
	1.750	2,50	3.600	–	–	■	–	–	▲
	2.000	3,00	3.900	–	–	△	–	–	△

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Standard-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

<sup>2)</sup> HD-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

<sup>3)</sup> HDV-Tieflöffel mit Liebherr-Zähnen Z 90

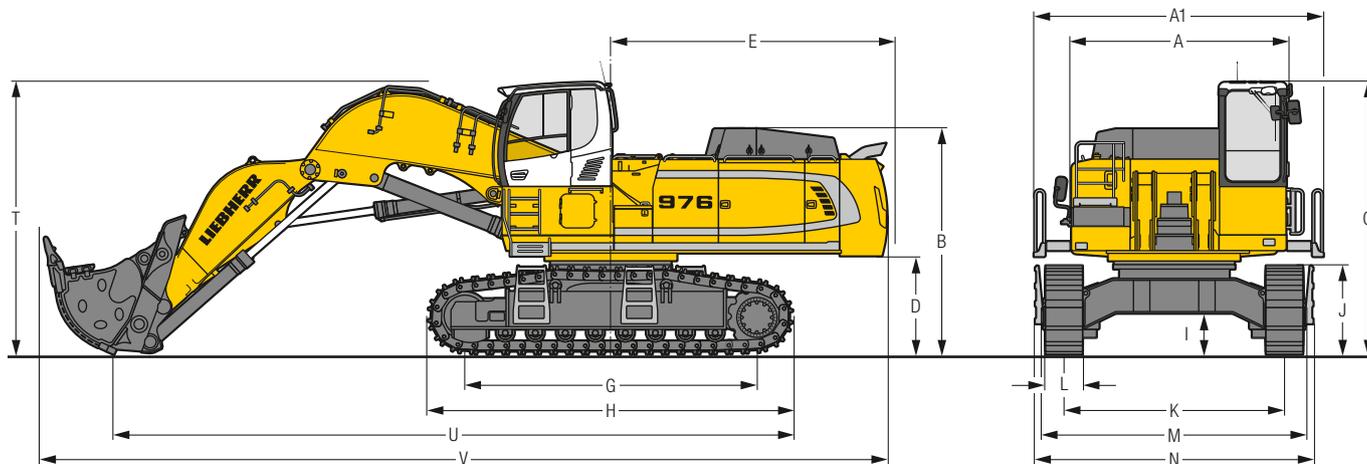
<sup>4)</sup> Standard-Tieflöffel der Maschine R 966 **Litronic** mit Liebherr-Zähnen Z 70

<sup>5)</sup> HD-Tieflöffel der Maschine R 966 **Litronic** mit Liebherr-Zähnen Z 90

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, – = nicht zulässig

# Abmessungen Klappschaufel



	HD	mm
<b>A</b>	Oberwagenbreite	3.565
<b>A1</b>	Oberwagenbreite mit Laufsteg	4.730
<b>B</b>	Höhe über Oberwagen	3.725
<b>C</b>	Höhe über Kabine	4.495 / 4.690*
<b>D</b>	Bodenfreiheit Ballastgewicht	1.620
<b>E</b>	Hecklänge	4.640
<b>G</b>	Radstand	4.770
<b>H</b>	Unterswagenlänge	5.955
<b>I</b>	Bodenfreiheit Unterswagen	682

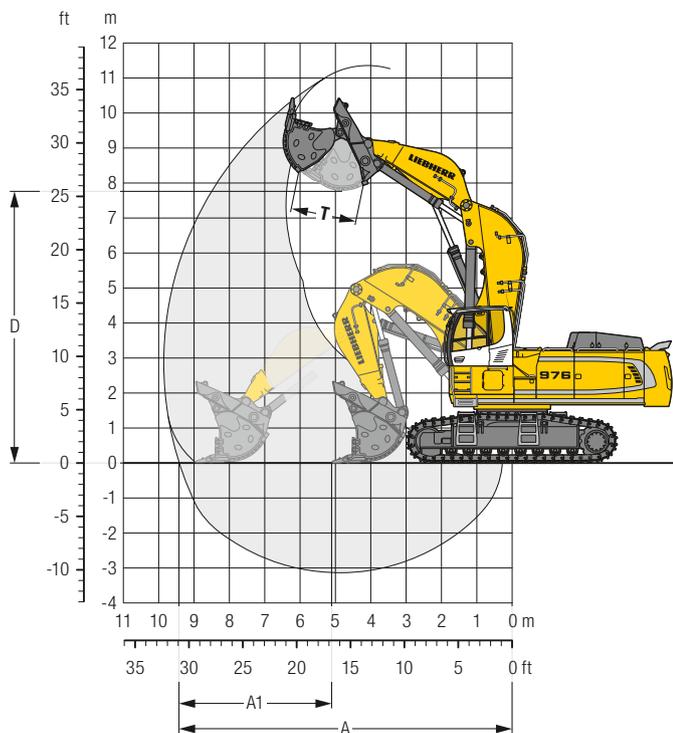
\* mit Schutzgitter oben FOPS

	HD	mm
<b>J</b>	Kettenhöhe	1.460
<b>K</b>	Spurbreite	3.600
<b>L</b>	Bodenplattenbreite	500 600 750
<b>M</b>	Breite über Ketten	4.290 4.290 4.350
<b>N</b>	Breite über Aufstieg	4.540 4.540 4.540
<b>T</b>	Auslegerhöhe	4.500
<b>U</b>	Länge am Boden	11.100
<b>V</b>	Gesamtlänge	13.850

## Transportabmessungen abnehmbare Teile demontiert

	Klappschaufel-Ausrüstung
	mm
Transportbreite	4.540
Transportlänge	13.850
Transporthöhe	4.690
Klappschaufel	5,10 m <sup>3</sup>

# Klappschaufel-Ausrüstung



## Grabkurve

<b>A</b> Max. Reichweite auf Planum	<b>m</b>	9,40
<b>A1</b> Max. Vorschubweg	<b>m</b>	3,90
<b>D</b> Max. Ausschütthöhe	<b>m</b>	7,80
<b>T</b> Klappschaufelöffnungsweite	<b>mm</b>	1.825

## Kräfte

<b>Max. Vorschubkraft</b>	<b>kN</b>	690
<b>Max. Vorschubkraft auf Planum</b>	<b>kN</b>	490
<b>Max. Losbrechkraft</b>	<b>kN</b>	500

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Fahrerkabineerhöhung 800 mm, Klappschaufel-Ausrüstung und Klappschaufel 5,10 m<sup>3</sup> (9.200 kg) Stufe II.

Unterwagen	HD		
	Bodenplattenbreite	mm	
<b>Bodenplattenbreite</b>	<b>mm</b>	500	600 750
<b>Gewicht</b>	<b>kg</b>	91.500	92.200 93.300
<b>Bodenbelastung</b>	<b>kg/cm<sup>2</sup></b>	1,76	1,48 1,20

## Klappschaufeln

Schnittbreite	Inhalt nach ISO 7451	Gewicht	Verschleißteilersatz-Ausführungsstufe	HD-Unterwagen	
				Klappschaufel-Ausrüstung	
mm	m <sup>3</sup>	kg		▲	■
2.700	5,10	8.450	I	▲	■
2.700	5,10	9.200	II	▲	■
2.700	5,10	10.150	III	■	■
2.700	5,40	10.600	III	■	■
2.700	5,60	8.750	I	■	■
2.700	5,60	9.500	II	■	■
2.700	6,00	9.950	I	▲	■
2.700	6,00	10.700	II	■	■

Ausführungsstufe I: Für verschleißarmes Material (z. B. Kalkstein ohne Feuerstein-Einschlüsse)

Ausführungsstufe II: Material vorgesprengt oder leichtlösbare Felsen (Klasse 3 bis 4 nach DIN 18300)

Ausführungsstufe III: Für sehr verschleißintensives Material (z. B. Felsen mit hohem Silicium-Anteil, Sandstein usw.)

maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 7,20 m, Ballastgewicht 14,1 t und Bodenplatten 600 mm

## Stiel 2,90 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
HD	10,5												23,9*	23,9*	<b>6,4</b>
	9,0												21,3*	21,3*	<b>8,0</b>
	7,5												19,5	20,2*	<b>9,0</b>
	6,0												16,9	19,9*	<b>9,7</b>
	4,5												15,5	19,9	<b>10,1</b>
	3,0												14,7	19,0	<b>10,3</b>
	1,5												14,6	18,9	<b>10,2</b>
	0												15,0	19,5	<b>9,9</b>
	-1,5												16,1	21,1*	<b>9,3</b>
	-3,0	40,6*	40,6*	38,5*	38,5*	29,9	35,1*	21,6	28,0*	16,9	22,1		18,6	20,7*	<b>8,5</b>
-4,5			30,5*	30,5*	24,6*	24,6*						19,2*	19,2*	<b>7,1</b>	
-6,0															
LC-V	10,5												23,5*	23,5*	<b>6,4</b>
	9,0												21,2*	21,2*	<b>8,0</b>
	7,5												20,1	20,2*	<b>9,0</b>
	6,0												17,6	19,9*	<b>9,7</b>
	4,5												16,2	20,2*	<b>10,1</b>
	3,0												15,5	20,8*	<b>10,3</b>
	1,5												15,4	20,9*	<b>10,2</b>
	0												15,2	21,1*	<b>9,9</b>
	-1,5												17,9	23,7*	<b>9,3</b>
	-3,0	42,5*	42,5*	38,4*	38,4*	31,0*	31,0*	23,0	24,5*				19,9	20,6*	<b>8,5</b>
-4,5			29,5*	29,5*	23,8*	23,8*						18,9*	18,9*	<b>7,1</b>	
-6,0															

## Stiel 3,30 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
HD	10,5												20,1*	20,1*	<b>7,0</b>
	9,0												18,2*	18,2*	<b>8,4</b>
	7,5												17,3*	17,3*	<b>9,4</b>
	6,0												15,9	17,3*	<b>10,1</b>
	4,5												14,6	17,3*	<b>10,5</b>
	3,0												13,9	18,0	<b>10,6</b>
	1,5												13,8	17,8	<b>10,6</b>
	0												14,1	18,3*	<b>10,3</b>
	-1,5												15,1	19,7*	<b>9,7</b>
	-3,0	36,6*	36,6*	36,8*	36,8*	29,9	35,8*	21,6	28,3*	16,7	22,0		17,1	20,1*	<b>8,9</b>
-4,5			33,5*	33,5*	26,8*	26,8*	20,1*	20,1*				19,1*	19,1*	<b>7,7</b>	
-6,0															
LC-V	10,5												19,9*	19,9*	<b>7,0</b>
	9,0												18,1*	18,1*	<b>8,4</b>
	7,5												17,3*	17,3*	<b>9,4</b>
	6,0												16,5	17,1*	<b>10,1</b>
	4,5												15,3	17,4*	<b>10,5</b>
	3,0												14,6	18,0*	<b>10,6</b>
	1,5												14,5	19,3*	<b>10,6</b>
	0												14,9	20,1*	<b>10,3</b>
	-1,5												16,0	20,2*	<b>9,7</b>
	-3,0	38,2*	38,2*	40,8*	40,8*	31,5	32,2*	22,7	25,6*				18,3	20,0*	<b>8,9</b>
-4,5			32,7*	32,7*	26,1*	26,1*	19,2*	19,2*				18,9*	18,9*	<b>7,7</b>	
-6,0															

## Stiel 3,80 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
HD	10,5												16,7*	16,7*	<b>7,7</b>
	9,0												15,3*	15,3*	<b>9,0</b>
	7,5												14,7*	14,7*	<b>10,0</b>
	6,0												14,5*	14,5*	<b>10,6</b>
	4,5												13,6	14,7*	<b>11,0</b>
	3,0												13,0	15,2*	<b>11,1</b>
	1,5												12,9	16,1*	<b>11,0</b>
	0												13,1	17,1*	<b>10,8</b>
	-1,5												13,9	18,2	<b>10,3</b>
	-3,0	32,7*	32,7*	34,9*	34,9*	29,8	36,3*	21,5	28,5*	16,6	21,9		15,6	19,3*	<b>9,5</b>
-4,5	48,1*	48,1*	36,9*	36,9*	29,0*	29,0*	21,7	22,6*				17,2*	17,2*	<b>6,5</b>	
-6,0															
LC-V	10,5												16,6*	16,6*	<b>7,7</b>
	9,0												15,2*	15,2*	<b>9,0</b>
	7,5												14,6*	14,6*	<b>10,0</b>
	6,0												14,5*	14,5*	<b>10,6</b>
	4,5												14,3	14,7*	<b>11,0</b>
	3,0												13,7	15,2*	<b>11,1</b>
	1,5												13,6	16,2*	<b>11,0</b>
	0												13,9	17,7*	<b>10,8</b>
	-1,5												14,8	19,3*	<b>10,3</b>
	-3,0	33,9*	33,9*	43,3*	43,3*	31,3	33,5*	22,5	26,5*	17,6	20,9*		16,7	19,3*	<b>9,5</b>
-4,5	47,0*	47,0*	36,2*	36,2*	28,5*	28,5*	22,0*	22,0*				18,7*	18,7*	<b>8,3</b>	
-6,0															

## Stiel 4,70 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
HD	10,5												12,6*	12,6*	<b>8,9</b>
	9,0												11,7*	11,7*	<b>10,1</b>
	7,5												11,2*	11,2*	<b>10,9</b>
	6,0												10,4*	10,4*	<b>11,5</b>
	4,5												9,5*	10,4*	<b>11,8</b>
	3,0												8,5*	10,4*	<b>12,0</b>
	1,5												7,7*	10,4*	<b>11,9</b>
	0												7,0*	10,4*	<b>11,6</b>
	-1,5												6,5*	10,4*	<b>11,2</b>
	-3,0	18,1*	18,1*	32,5*	32,5*	29,8	36,7*	21,4	28,6*	16,5	21,8	13,3	17,4	12,2	14,6*
-4,5	27,4*	27,4*	43,5*	43,5*	29,5	35,4*	21,1	27,7*	16,3	21,6			13,3	17,0*	<b>10,5</b>
-6,0	39,3*	39,3*	41,9*	41,9*	29,6	32,0*	21,2	25,2*	16,5	19,5*			15,5	17,7*	<b>9,4</b>
-6,0	44,9*	44,9*	33,5*	33,5*	25,9*	25,9*	19,4*	19,4*					16,9*	16,9*	<b>8,0</b>
LC-V	10,5												12,6*	12,6*	<b>8,9</b>
	9,0												11,6*	11,6*	<b>10,1</b>
	7,5												11,2*	11,2*	<b>10,9</b>
	6,0												10,4*	10,4*	<b>11,5</b>
	4,5												9,5*	10,4*	<b>11,8</b>
	3,0												8,5*	10,4*	<b>12,0</b>
	1,5												7,7*	10,4*	<b>11,9</b>
	0												7,0*	10,4*	<b>11,6</b>
	-1,5												6,5*	10,4*	<b>11,2</b>
	-3,0	18,9*	18,9*	33,2*	33,2*	31,3	36,7*	22,5	28,5*	17,4	23,2*	14,0	19,2*	12,3	13,3*
-4,5	28,3*	28,3*	44,7*	44,7*	31,0	35,1*	22,3	27,6*	17,2	22,2*			14,2	17,3*	<b>10,5</b>
-6,0	40,5*	40,5*	41,3*	41,3*	31,2	31,6*	22,4	24,9*	17,4	19,1*			16,6	17,7*	<b>9,4</b>
-6,0	43,4*	43,4*	32,5*	32,5*	25,1*	25,1*	18,6*	18,6*					16,8*	16,8*	<b>8,0</b>

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungtasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 7,20 m, Ballastgewicht 16,0 t und Bodenplatten 600 mm

## Stiel 2,90 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
HD	10,5												23,9*	23,9*	<b>6,4</b>
	9,0												21,3*	21,3*	<b>8,0</b>
	7,5												20,2*	20,2*	<b>9,0</b>
	6,0												18,0	19,9*	<b>9,7</b>
	4,5												16,5	20,2*	<b>10,1</b>
	3,0												15,8	20,2*	<b>10,3</b>
	1,5												15,6	20,1	<b>10,2</b>
	0												16,0	20,7*	<b>9,9</b>
	-1,5												17,3	21,1*	<b>9,3</b>
	-3,0	40,6*	40,6*	38,5*	38,5*	32,0	35,1*	23,1	28,0*	18,1	22,4*		19,9	20,7*	<b>8,5</b>
-4,5			30,5*	30,5*	24,6*	24,6*						19,2*	19,2*	<b>7,1</b>	
-6,0															
LC-V	10,5												23,5*	23,5*	<b>6,4</b>
	9,0												21,2*	21,2*	<b>8,0</b>
	7,5												20,2*	20,2*	<b>9,0</b>
	6,0												18,7	19,9*	<b>9,7</b>
	4,5												17,2	20,2*	<b>10,1</b>
	3,0												16,5	20,8*	<b>10,3</b>
	1,5												16,4	20,9*	<b>10,2</b>
	0												16,9	21,1*	<b>9,9</b>
	-1,5												18,3	21,1*	<b>9,3</b>
	-3,0	42,5*	42,5*	38,4*	38,4*	31,0*	31,0*	24,5	24,5*				20,6*	20,6*	<b>8,5</b>
-4,5			29,5*	29,5*	23,8*	23,8*						18,9*	18,9*	<b>7,1</b>	
-6,0															

## Stiel 3,30 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
HD	10,5													20,1*	20,1*	<b>7,0</b>
	9,0													18,2*	18,2*	<b>8,4</b>
	7,5													17,3*	17,3*	<b>9,4</b>
	6,0													17,0	17,1*	<b>10,1</b>
	4,5													15,6	17,3*	<b>10,5</b>
	3,0													15,1	18,0*	<b>10,6</b>
	1,5													14,7	19,0	<b>10,6</b>
	0													14,7	19,0	<b>10,6</b>
	-1,5													16,2	20,2*	<b>9,7</b>
	-3,0	36,6*	36,6*	36,8*	36,8*	32,0	35,8*	23,1	28,3*	17,9	22,8*			18,4	20,1*	<b>8,9</b>
-4,5			33,5*	33,5*	26,8*	26,8*	20,1*	20,1*					19,1*	19,1*	<b>7,7</b>	
-6,0																
LC-V	10,5													19,9*	19,9*	<b>7,0</b>
	9,0													18,1*	18,1*	<b>8,4</b>
	7,5													17,3*	17,3*	<b>9,4</b>
	6,0													17,1*	17,1*	<b>10,1</b>
	4,5													16,3	17,4*	<b>10,5</b>
	3,0													15,6	18,0*	<b>10,6</b>
	1,5													15,5	19,3*	<b>10,6</b>
	0													16,0	20,1*	<b>10,3</b>
	-1,5													17,2	20,2*	<b>9,7</b>
	-3,0	38,2*	38,2*	40,8*	40,8*	32,2*	32,2*	24,3	25,6*					19,6	20,0*	<b>8,9</b>
-4,5			32,7*	32,7*	26,1*	26,1*	19,2*	19,2*					18,9*	18,9*	<b>7,7</b>	
-6,0																

## Stiel 3,80 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
HD	10,5												16,7*	16,7*	<b>7,7</b>
	9,0												15,3*	15,3*	<b>9,0</b>
	7,5												14,7*	14,7*	<b>10,0</b>
	6,0												14,5*	14,5*	<b>10,6</b>
	4,5												14,6	14,7*	<b>11,0</b>
	3,0												14,0	15,2*	<b>11,1</b>
	1,5												13,8	16,1*	<b>11,0</b>
	0												14,1	17,5*	<b>10,8</b>
	-1,5												15,0	19,3*	<b>10,3</b>
	-3,0	32,7*	32,7*	34,9*	34,9*	31,9	33,8*	22,9	26,8*	17,8	21,2*		16,7	19,3*	<b>9,5</b>
-4,5	48,1*	48,1*	36,9*	36,9*	29,0*	29,0*	22,6*	22,6*				18,8*	18,8*	<b>8,3</b>	
-6,0												17,2*	17,2*	<b>6,5</b>	
LC-V	10,5												16,6*	16,6*	<b>7,7</b>
	9,0												15,2*	15,2*	<b>9,0</b>
	7,5												14,6*	14,6*	<b>10,0</b>
	6,0												14,5*	14,5*	<b>10,6</b>
	4,5												14,7*	14,7*	<b>11,0</b>
	3,0												14,6	15,2*	<b>11,1</b>
	1,5												14,5	16,2*	<b>11,0</b>
	0												14,9	17,7*	<b>10,8</b>
	-1,5												15,9	19,3*	<b>10,3</b>
	-3,0	33,9*	33,9*	43,3*	43,3*	33,4	33,5*	24,1	26,5*	18,8	20,9*		17,8	19,3*	<b>9,5</b>
-4,5	47,0*	47,0*	36,2*	36,2*	28,5*	28,5*	22,0*	22,0*				18,7*	18,7*	<b>8,3</b>	
-6,0															

## Stiel 4,70 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
HD	10,5												12,6*	12,6*	<b>8,9</b>
	9,0												11,7*	11,7*	<b>10,1</b>
	7,5												11,2*	11,2*	<b>10,9</b>
	6,0												11,1*	11,1*	<b>11,5</b>
	4,5												11,2*	11,2*	<b>11,8</b>
	3,0												11,6*	11,6*	<b>12,0</b>
	1,5												12,2*	12,2*	<b>11,9</b>
	0												12,5	13,1*	<b>11,6</b>
	-1,5												13,1	14,6*	<b>11,2</b>
	-3,0	27,4*	27,4*	43,5*	43,5*	31,6	35,4*	22,7	27,7*	17,5	22,4*		14,3	17,0*	<b>10,5</b>
-4,5	39,3*	39,3*	41,9*	41,9*	31,7	32,0*	22,7	25,2*	17,7	19,5*		16,6	17,7*	<b>9,4</b>	
-6,0	44,9*	44,9*	33,5*	33,5*	25,9*	25,9*	19,4*	19,4*				16,9*	16,9*	<b>8,0</b>	
LC-V	10,5												12,6*	12,6*	<b>8,9</b>
	9,0												11,6*	11,6*	<b>10,1</b>
	7,5												11,2*	11,2*	<b>10,9</b>
	6,0												11,1*	11,1*	<b>11,5</b>
	4,5												11,2*	11,2*	<b>11,8</b>
	3,0												11,6*	11,6*	<b>12,0</b>
	1,5												12,2*	12,2*	<b>11,9</b>
	0												12,5	13,1*	<b>11,6</b>
	-1,5												13,2	13,3*	<b>11,6</b>
	-3,0	28,3*	28,3*	44,7*	44,7*	33,1	35,1*	23,8	27,6*	18,4	22,2*		15,2	17,3*	<b>10,5</b>
-4,5	40,5*	40,5*	41,3*	41,3*	31,6*	31,6*	23,9	24,9*	18,6	19,1*		17,7*	17,7*	<b>9,4</b>	
-6,0	43,4*	43,4*	32,5*	32,5*	25,1*	25,1*	18,6*	18,6*				16,8*	16,8*	<b>8,0</b>	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungtasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 8,60 m, Ballastgewicht 14,1 t und Bodenplatten 600 mm

## Stiel 3,30 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m			
HD	12,0									16,4*	16,4*							16,5*	16,5*	9,1	
HD	10,5									16,0*	16,0*							15,4	15,9*	10,3	
HD	9,0									16,6*	16,6*	14,7	15,7*					13,2	15,7*	11,1	
HD	7,5							18,4*	18,4*	17,8*	17,8*	14,3	16,1*					11,9	15,4	11,6	
HD	6,0							20,5*	20,5*	17,5	19,1*	13,8	16,9*					11,1	14,4	12,0	
HD	4,5							22,8	22,9*	16,6	20,5*	13,3	17,4	10,8	14,2			10,6	13,9	12,1	
HD	3,0							21,3	25,1*	15,9	21,1	12,8	16,9	10,6	13,9			10,5	13,8	12,1	
HD	1,5							20,3	26,5*	15,4	20,6	12,5	16,6					10,6	14,1	11,8	
HD	0							19,8	26,9*	15,2	20,4	12,4	16,4					11,2	14,8	11,4	
HD	-1,5					27,4	31,7*	19,6	26,6*	15,6	18,6*							12,3	16,3	10,7	
HD	-3,0			27,5*	27,5*	27,7	31,1*	19,7	25,4*	15,6	18,6*							14,4	16,3*	9,7	
HD	-4,5			33,7*	33,7*	27,9*	27,9*	20,1	23,0*	16,6								15,4*	15,4*	8,3	
HD	-6,0			27,3*	27,3*	22,9*	22,9*	18,3*	18,3*												
HD	-7,5																				
HD	-9,0																				
LC-V	12,0									16,3*	16,3*							16,4*	16,4*	9,1	
LC-V	10,5									16,0*	16,0*							15,9*	15,9*	10,3	
LC-V	9,0									16,7*	16,7*	15,4	15,7*					13,8	15,6*	11,1	
LC-V	7,5							18,5*	18,5*	17,9*	17,9*	15,0	16,2*					12,5	15,6*	11,6	
LC-V	6,0							20,7*	20,7*	18,3	19,3*	14,5	17,0*	11,7	15,7*			11,7	15,6*	12,0	
LC-V	4,5							23,1*	23,1*	18,3	19,3*	14,5	17,0*	11,4	15,9*			11,2	15,8*	12,1	
LC-V	3,0							22,4	25,2*	17,4	20,6*	14,0	17,7*	11,2	16,1*			11,1	16,0*	12,1	
LC-V	1,5							21,4	26,6*	16,7	21,5*	13,5	18,3*					11,3	16,2*	11,8	
LC-V	0							20,9	27,0*	16,3	22,0*	13,2	18,6*					12,0	16,4*	11,4	
LC-V	-1,5					29,0	32,9*	20,7	26,5*	16,1	21,8*	13,1	18,2*					13,2	16,5*	10,7	
LC-V	-3,0			28,9*	28,9*	29,3	30,8*	20,8	25,2*	16,2	20,7*	13,3	16,7*					15,5	16,3*	9,7	
LC-V	-4,5			33,3*	33,3*	27,6*	27,6*	21,3	22,7*	16,6	18,2*							15,3*	15,3*	8,3	
LC-V	-6,0			26,6*	26,6*	22,3*	22,3*	17,7*	17,7*												
LC-V	-7,5																				
LC-V	-9,0																				

## Stiel 3,80 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m			
HD	12,0									15,1*	15,1*							16,3*	16,3*	8,3	
HD	10,5									15,0*	15,0*	14,8*	14,8*					15,3*	15,3*	9,8	
HD	9,0									15,8*	15,8*	14,9*	14,9*					14,1	14,9*	10,8	
HD	7,5									17,0*	17,0*	14,5	15,5*	11,4	14,7*			12,3	14,6*	11,6	
HD	6,0							19,5*	19,5*	17,0*	17,0*	14,5	15,5*	11,1	14,5			11,1	14,4	12,1	
HD	4,5							22,0*	22,0*	17,7	18,4*	13,9	16,3*	10,8	14,2			10,4	13,6	12,5	
HD	3,0							21,6	24,3*	16,7	19,9*	13,3	17,2*	10,8	14,2			9,9	13,1	12,6	
HD	1,5							20,5	25,9*	16,0	21,0*	12,8	16,9	10,5	13,9			9,8	13,0	12,5	
HD	0							19,8	26,7*	15,4	20,6	12,4	16,5	10,3	13,7			10,0	13,2	12,3	
HD	-1,5					27,2	31,3*	19,5	26,6	15,1	20,3	12,2	16,3					10,4	13,8	11,9	
HD	-3,0			29,5*	29,5*	25,7*	25,7*	19,5	25,8*	15,1	20,3	12,3	16,3					11,4	15,1	11,2	
HD	-4,5			36,2*	36,2*	27,8	29,2*	19,8	23,8*	15,3	19,4*							13,0	15,7*	10,3	
HD	-6,0			30,4*	30,4*	24,9*	24,9*	20,1*	20,1*									15,2*	15,2*	9,0	
HD	-7,5																				
HD	-9,0																				
LC-V	12,0									15,0*	15,0*							16,2*	16,2*	8,3	
LC-V	10,5									15,1*	15,1*	14,7*	14,7*					15,3*	15,3*	9,8	
LC-V	9,0									15,8*	15,8*	14,9*	14,9*					14,6	14,9*	10,8	
LC-V	7,5									17,1*	17,1*	15,2	15,5*	12,0	14,7*			12,8	14,6*	11,6	
LC-V	6,0							19,7*	19,7*	17,1*	17,1*	15,2	15,5*	11,7	14,5*			11,7	14,5*	12,1	
LC-V	4,5							22,2*	22,2*	18,5	18,6*	14,6	16,4*	10,9	14,6*			10,9	14,6*	12,5	
LC-V	3,0							22,7	24,4*	17,6	20,0*	14,0	17,2*	11,4	15,4*			10,5	14,9*	12,6	
LC-V	1,5							21,6	26,0*	16,8	21,1*	13,5	17,9*	11,1	15,8*			10,4	15,1*	12,5	
LC-V	0							20,9	26,8*	16,3	21,7*	13,2	18,3*	10,9	15,8*			10,6	15,4*	12,3	
LC-V	-1,5					28,7	32,3*	20,6	26,6*	16,0	21,8*	13,0	18,3*					11,2	15,6*	11,9	
LC-V	-3,0			26,9*	26,9*	28,9	31,8*	20,6	25,6*	16,0	21,0*	13,0	17,4*					12,2	15,7*	11,2	
LC-V	-4,5			30,7*	30,7*	28,9*	28,9*	21,0	23,6*	16,3	19,2*							14,0	15,7*	10,3	
LC-V	-6,0			29,8*	29,8*	24,4*	24,4*	19,7*	19,7*									15,1*	15,1*	9,0	
LC-V	-7,5																				
LC-V	-9,0																				

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungtasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

## Stiel 4,70 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m			
HD	12,0																	13,3*	13,3*	9,5	
	10,5																	12,2*	12,2*	10,9	
	9,0																	11,5*	11,5*	11,8	
	7,5														11,9	13,1*		10,8	11,2*	12,5	
	6,0									15,5*	15,5*				14,2*	14,2*	11,6	13,4*	9,8	11,1*	13,0
	4,5								20,1*	20,1*	17,0*	17,0*			14,1	15,2*	11,3	13,9*	9,2	11,2*	13,3
	3,0								22,3	22,6*	17,1	18,6*			13,5	16,2*	10,9	14,3	8,9	11,5*	13,5
	1,5								20,9	24,7*	16,1	20,0*			12,9	17,0	10,5	13,9	8,7	11,6	13,4
	0								19,9	26,0*	15,4	20,7			12,4	16,5	10,2	13,5	8,8	11,8	13,2
	-1,5						27,0	30,4*	19,4	26,5*	15,0	20,2			12,1	16,2	10,0	13,3	9,2	12,2	12,8
	-3,0						26,9	33,1*	19,2	26,1*	14,8	20,0			11,9	16,0	10,0	13,4	9,9	13,1	12,2
	-4,5	24,3*	24,3*	22,9*	22,9*	27,2	31,1*	19,3	24,9*	14,9	20,1	12,1			16,1			11,0	14,5*	11,3	
-6,0	35,3*	35,3*	33,5*	33,5*	27,2	31,1*	19,3	24,9*	14,9	20,1	12,1			16,1			11,0	14,5*	11,3		
-7,5			27,7*	27,7*	22,2*	22,2*	17,5*	17,5*									13,6*	13,6*	8,6		
-9,0																	13,6*	13,6*	8,6		
LC-V	12,0																	13,1*	13,1*	9,5	
	10,5																	12,1*	12,1*	10,9	
	9,0																	11,5*	11,5*	11,8	
	7,5																	11,2*	11,2*	12,5	
	6,0								17,7*	17,7*	15,6*	15,6*			14,3*	14,3*	12,5	13,1*	10,4	11,1*	13,0
	4,5								20,3*	20,3*	17,2*	17,2*			14,8	15,2*	11,9	14,0*	9,8	11,2*	13,3
	3,0								22,8*	22,8*	17,9	18,8*			14,2	16,3*	11,5	14,6*	9,4	11,5*	13,5
	1,5								21,9	24,9*	17,0	20,2*			13,6	17,2*	11,1	15,1*	9,3	12,0*	13,4
	0								21,0	26,1*	16,3	21,1*			13,1	17,8*	10,8	15,5*	9,4	12,7*	13,2
	-1,5						28,5	31,1*	20,5	26,5*	15,9	21,5*			12,8	18,1*	10,6	15,4*	9,8	13,8*	12,8
	-3,0						28,5	32,9*	20,3	26,1*	15,7	21,3*			12,7	17,8*	10,7	14,6*	10,6	14,4*	12,2
	-4,5	25,1*	25,1*	23,7*	23,7*	28,8	30,8*	20,5	24,7*	15,8	20,2*	12,8			16,5*			11,9	14,5*	11,3	
-6,0	36,4*	36,4*	34,6*	34,6*	27,3*	27,3*	20,9	22,0*	16,2	17,6*							14,2	14,4*	10,1		
-7,5			26,9*	26,9*	21,6*	21,6*	16,8*	16,8*									13,5*	13,5*	8,6		
-9,0																	13,5*	13,5*	8,6		

## Stiel 5,80 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m			
HD	12,0																	9,9*	9,9*	11,0	
	10,5																	9,2*	9,2*	12,2	
	9,0																	8,8*	8,8*	13,0	
	7,5																	8,6*	8,6*	13,7	
	6,0																	8,5*	8,5*	14,1	
	4,5								17,9*	17,9*	15,6*	15,6*			14,0*	14,0*	11,8	13,0*	9,5	12,3*	14,4
	3,0								20,8*	20,8*	17,4*	17,4*			14,1	15,2*	11,3	13,8*	9,2	12,1	14,5
	1,5								22,0	23,3*	16,9	19,1*			13,4	16,4*	10,9	14,3	9,2	11,8	14,5
	0								20,7	25,2*	16,0	20,4*			12,8	16,9	10,5	13,8	8,7	11,5	14,3
	-1,5						27,6	30,2*	19,9	26,3*	15,4	20,6			12,3	16,4	10,2	13,5	8,5	11,4	13,9
	-3,0						27,1	34,2*	19,5	26,6	15,0	20,2			12,1	16,1	10,0	13,3	8,7	11,3*	13,3
	-4,5	19,9*	19,9*	20,4*	20,4*	27,1	33,0*	19,3	26,0*	14,9	20,1	12,0			16,1	10,0	13,4	9,5	12,6	12,6	
-6,0	27,7*	27,7*	27,8*	27,8*	27,4	30,7*	19,5	24,5*	15,0	19,9*	12,1			16,2			10,8	13,5*	11,5		
-7,5	38,2*	38,2*	34,6*	34,6*	26,8*	26,8*	20,0	21,4*	15,4	17,1*							13,3	13,4*	10,2		
-9,0			25,9*	25,9*	20,3*	20,3*	15,5*	15,5*									12,5*	12,5*	8,3		
LC-V	12,0																	9,8*	9,8*	11,0	
	10,5																	9,2*	9,2*	12,2	
	9,0																	8,8*	8,8*	13,0	
	7,5																	8,6*	8,6*	13,7	
	6,0																	8,5*	8,5*	14,1	
	4,5								18,2*	18,2*	15,7*	15,7*			13,0*	13,0*	12,4	13,1*	10,0	12,3*	14,4
	3,0								21,0*	21,0*	17,5*	17,5*			14,1	14,1*	11,9	13,8*	9,8	12,8*	14,5
	1,5								23,0	23,5*	17,7	19,2*			14,1	16,4*	11,5	14,6*	9,5	13,2*	14,5
	0								21,8	25,4*	16,8	20,5*			13,5	17,4*	11,1	15,2*	9,2	13,5*	14,3
	-1,5						29,0	30,5*	21,0	26,4*	16,2	21,4*			13,1	18,0*	10,8	15,5*	9,1	13,5*	13,9
	-3,0	14,1*	14,1*	21,0*	21,0*	28,7	34,1*	20,6	26,6*	15,9	21,6*	12,8			18,1*	10,6	15,4*	9,3	11,4*	13,3	
	-4,5	20,5*	20,5*	28,6*	28,6*	28,7	32,9*	20,5	26,0*	15,8	21,2*	12,7			17,6*	10,7	14,6*	10,2	12,9*	12,6	
-6,0	28,5*	28,5*	39,0*	39,0*	29,0	30,5*	20,7	24,3*	15,9	19,8*	12,9			16,1*			11,7	13,5*	11,5		
-7,5	39,4*	39,4*	34,0*	34,0*	26,4*	26,4*	21,1*	21,1*	16,4	16,7*							13,4*	13,4*	10,2		
-9,0			24,9*	24,9*	19,5*	19,5*	14,6*	14,6*									12,3*	12,3*	8,3		

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungtasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchversicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 8,60 m, Ballastgewicht 16,0 t und Bodenplatten 600 mm

## Stiel 3,30 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
HD	12,0																			
HD	10,5									16,4*	16,4*							16,5*	16,5*	9,1
HD	9,0									16,0*	16,0*							15,9*	15,9*	10,3
HD	7,5							18,4*	18,4*	16,6*	16,6*	15,7*	15,7*					14,2	15,7*	11,1
HD	6,0							20,5*	20,5*	17,8*	17,8*	15,3	16,1*					12,8	15,6*	11,6
HD	4,5							22,9*	22,9*	18,7	19,1*	14,8	16,9*					11,9	15,4	12,0
HD	3,0							22,9	25,1*	17,8	20,5*	14,3	17,7*	11,6	15,1			11,4	14,9	12,1
HD	1,5							21,9	26,5*	17,1	21,5*	13,8	18,1	11,4	14,9			11,3	14,7	12,1
HD	0							21,3	27,0*	16,6	22,0*	13,5	17,7					11,5	15,1	11,8
HD	-1,5					29,5	31,7*	21,1	26,6*	16,4	21,8	13,4	17,6					12,1	15,9	11,4
HD	-3,0			27,5*	27,5*	29,8	31,1*	21,2	25,4*	16,5	20,9*	13,5	17,0*					13,3	16,5*	10,7
HD	-4,5			33,7*	33,7*	27,9*	27,9*	21,6	23,0*	16,8	18,6*							15,5	16,3*	9,7
HD	-6,0			27,3*	27,3*	22,9*	22,9*	18,3*	18,3*									15,4*	15,4*	8,3
HD	-7,5																			
HD	-9,0																			
LC-V	12,0									16,3*	16,3*							16,4*	16,4*	9,1
LC-V	10,5									16,0*	16,0*							15,9*	15,9*	10,3
LC-V	9,0									16,7*	16,7*	15,7*	15,7*					14,7	15,6*	11,1
LC-V	7,5							18,5*	18,5*	17,9*	17,9*	16,0	16,2*					13,3	15,6*	11,6
LC-V	6,0							20,7*	20,7*	19,3*	19,3*	15,5	17,0*	12,5	15,7*			12,5	15,6*	12,0
LC-V	4,5							23,1*	23,1*	19,3*	19,3*	15,0	17,7*	12,3	15,9*			12,1	15,8*	12,1
LC-V	3,0							23,9	25,2*	18,6	20,6*	15,0	17,7*	12,0	16,1*			12,0	16,0*	12,1
LC-V	1,5							22,9	26,6*	18,0	21,5*	14,5	18,3*					12,2	16,2*	11,8
LC-V	0							22,4	27,0*	17,5	22,0*	14,2	18,6*					12,9	16,4*	11,4
LC-V	-1,5					31,1	32,9*	22,3	26,5*	17,3	21,8*	14,1	18,2*					14,2	16,5*	10,7
LC-V	-3,0			28,9*	28,9*	30,8*	30,8*	22,4	25,2*	17,4	20,7*	14,3	16,7*					16,3*	16,3*	9,7
LC-V	-4,5			33,3*	33,3*	27,6*	27,6*	22,7*	22,7*	17,8	18,2*							15,3*	15,3*	8,3
LC-V	-6,0			26,6*	26,6*	22,3*	22,3*	17,7*	17,7*											
LC-V	-7,5																			
LC-V	-9,0																			

## Stiel 3,80 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
HD	12,0									15,1*	15,1*							16,3*	16,3*	8,3
HD	10,5									15,0*	15,0*	14,8*	14,8*					15,3*	15,3*	9,8
HD	9,0									15,8*	15,8*	14,9*	14,9*					14,9*	14,9*	10,8
HD	7,5									17,0*	17,0*	15,5*	15,5*	12,2	14,7*			13,2	14,6*	11,6
HD	6,0							19,5*	19,5*	18,4*	18,4*	14,9	16,3*	12,0	15,0*			11,9	14,5*	12,1
HD	4,5							22,0*	22,0*	18,0	19,9*	14,3	17,2*	11,7	15,1			11,2	14,5	12,5
HD	3,0							23,2	24,3*	18,0	19,9*	14,3	17,2*	11,7	15,1			10,7	14,0	12,6
HD	1,5							22,0	25,9*	17,2	21,0*	13,8	17,9*	11,4	14,8			10,6	13,9	12,5
HD	0							21,3	26,7*	16,6	21,7*	13,4	17,7	11,2	14,6			10,8	14,1	12,3
HD	-1,5					29,3	31,3*	21,0	26,7*	16,3	21,7	13,2	17,5					11,3	14,8	11,9
HD	-3,0			25,7*	25,7*	29,5	32,0*	21,0	25,8*	16,3	21,1*	13,3	17,5					12,3	15,7*	11,2
HD	-4,5	29,5*	29,5*	36,2*	36,2*	29,2*	29,2*	21,3	23,8*	16,5	19,4*							14,1	15,7*	10,3
HD	-6,0			30,4*	30,4*	24,9*	24,9*	20,1*	20,1*									15,2*	15,2*	9,0
HD	-7,5																			
HD	-9,0																			
LC-V	12,0									15,0*	15,0*							16,2*	16,2*	8,3
LC-V	10,5									15,1*	15,1*	14,7*	14,7*					15,3*	15,3*	9,8
LC-V	9,0									15,8*	15,8*	14,9*	14,9*					14,9*	14,9*	10,8
LC-V	7,5									17,1*	17,1*	15,5*	15,5*	12,9	14,7*			13,7	14,6*	11,6
LC-V	6,0							19,7*	19,7*	18,6*	18,6*	15,6	16,4*	12,6	15,0*			12,5	14,5*	12,1
LC-V	4,5							22,2*	22,2*	18,0	20,0*	15,0	17,2*	12,3	15,4*			11,7	14,6*	12,5
LC-V	3,0							24,2	24,4*	18,8	20,0*	15,0	17,2*	12,3	15,4*			11,3	14,9*	12,6
LC-V	1,5							23,1	26,0*	18,0	21,1*	14,5	17,9*	12,0	15,8*			11,2	15,1*	12,5
LC-V	0							22,4	26,8*	17,5	21,7*	14,2	18,3*	11,8	15,8*			11,4	15,4*	12,3
LC-V	-1,5					30,8	32,3*	22,2	26,6*	17,2	21,8*	14,0	18,3*					12,0	15,6*	11,9
LC-V	-3,0			26,9*	26,9*	31,0	31,8*	22,2	25,6*	17,2	21,0*	14,0	17,4*					13,1	15,7*	11,2
LC-V	-4,5	30,7*	30,7*	35,8*	35,8*	28,9*	28,9*	22,5	23,6*	17,5	19,2*							15,0	15,7*	10,3
LC-V	-6,0			29,8*	29,8*	24,4*	24,4*	19,7*	19,7*									15,1*	15,1*	9,0
LC-V	-7,5																			
LC-V	-9,0																			

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungtasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

## Stiel 4,70 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m				
12,0																		13,3*	13,3*	9,5		
10,5																		12,2*	12,2*	10,9		
9,0																		11,5*	11,5*	11,8		
7,5																		11,2*	11,2*	12,5		
6,0																		10,6	11,1*	13,0		
4,5									20,1*	20,1*	17,0*	17,0*	15,1	15,2*	12,1	13,9*		10,0	11,2*	13,3		
3,0									22,6*	22,6*	18,3	18,6*	14,5	16,2*	11,7	14,5*		9,6	11,5*	13,5		
1,5									22,4	24,7*	17,4	20,0*	13,9	17,1*	11,3	14,8		9,5	11,9*	13,4		
0									21,5	26,0*	16,7	21,0*	13,4	17,6	11,0	14,5		9,6	12,6	13,2		
-1,5									20,9	26,5*	16,2	21,5*	13,1	17,3	10,8	14,3		10,0	13,1	12,8		
-3,0									29,0	33,1*	20,7	26,1*	16,0	21,3*	12,9	17,2	10,9	14,3		10,7	14,1	12,2
-4,5									24,3*	24,3*	33,5*	33,5*	29,3	31,1*	20,8	24,9*	16,1	20,3*		12,0	14,5*	11,3
-6,0									35,3*	35,3*	35,1*	35,1*	27,7*	27,7*	21,3	22,3*	16,4	18,0*		14,2	14,4*	10,1
-7,5																				13,6*	13,6*	8,6
-9,0																						
12,0																		13,1*	13,1*	9,5		
10,5																		12,1*	12,1*	10,9		
9,0																		11,5*	11,5*	11,8		
7,5																		11,2*	11,2*	12,5		
6,0																		11,1*	11,1*	13,0		
4,5									17,7*	17,7*	15,6*	15,6*	14,3*	14,3*	13,1*	13,1*		10,5	11,2*	13,3		
3,0									20,3*	20,3*	17,2*	17,2*	15,2*	15,2*	12,7	14,0*		10,2	11,5*	13,5		
1,5									22,8*	22,8*	18,8*	18,8*	15,2	16,3*	12,3	14,6*		10,1	12,0*	13,4		
0									23,5	24,9*	18,2	20,2*	14,6	17,2*	12,0	15,1*		10,2	12,7*	13,2		
-1,5									22,6	26,1*	17,5	21,1*	14,1	17,8*	11,7	15,5*		10,6	13,8*	12,8		
-3,0									30,6	31,1*	22,0	26,5*	17,1	21,5*	13,8	18,1*	11,5	15,4*		11,4	14,4*	12,2
-4,5									25,1*	25,1*	23,7*	23,7*	30,6	32,9*	21,9	26,1*	16,9	21,3*		12,8	14,5*	11,3
-6,0									36,4*	36,4*	34,6*	34,6*	30,8*	30,8*	22,0	24,7*	17,0	20,2*		14,4*	14,4*	10,1
-7,5																				13,5*	13,5*	8,6
-9,0																						

## Stiel 5,80 m

Unterwagen	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m						
12,0																		9,9*	9,9*	11,0				
10,5																		9,2*	9,2*	12,2				
9,0																		8,8*	8,8*	13,0				
7,5																		8,6*	8,6*	13,7				
6,0																		8,5*	8,5*	14,1				
4,5									17,9*	17,9*	15,6*	15,6*	14,0*	14,0*	12,6	13,0*	10,5	11,8*		8,6*	8,6*	14,4		
3,0									20,8*	20,8*	17,4*	17,4*	15,1	15,2*	12,2	13,8*	10,0	12,7*		8,7	8,8*	14,5		
1,5									23,3*	23,3*	18,1	19,1*	14,4	16,4*	11,7	14,5*	9,7	12,6		8,6	9,1*	14,5		
0									22,3	25,2*	17,2	20,4*	13,8	17,3*	11,3	14,8	9,4	12,4		8,6	9,6*	14,3		
-1,5									21,4	26,3*	16,6	21,3*	13,3	17,6	11,0	14,5	9,3	12,2		8,9	10,3*	13,9		
-3,0									19,9*	19,9*	20,4*	20,4*	29,2	34,2*	21,0	26,6*	16,2	21,6		9,4	11,3*	13,3		
-4,5									27,7*	27,7*	37,9*	37,9*	29,2	33,0*	20,9	26,0*	16,1	21,2*		10,3	12,7*	12,6		
-6,0									38,2*	38,2*	34,6*	34,6*	26,8*	26,8*	21,4	24,5*	16,2	19,9*		11,7	13,5*	11,5		
-7,5																				13,4*	13,4*	10,2		
-9,0																				12,5*	12,5*	8,3		
12,0																				9,8*	9,8*	11,0		
10,5																				9,2*	9,2*	12,2		
9,0																				8,8*	8,8*	13,0		
7,5																				8,6*	8,6*	13,7		
6,0																				8,5*	8,5*	14,1		
4,5									18,2*	18,2*	15,7*	15,7*	13,0*	13,0*	12,4	12,4*	11,0	11,9*		8,5*	8,5*	14,4		
3,0									21,0*	21,0*	17,5*	17,5*	14,1*	14,1*	13,1*	13,1*	10,8	12,3*		8,6*	8,6*	14,5		
1,5									23,5*	23,5*	18,9	19,2*	15,1	16,4*	12,3	14,6*	10,2	13,2*		8,8*	8,8*	14,5		
0									23,3	25,4*	18,1	20,5*	14,5	17,4*	11,9	15,2*	10,0	13,5*		9,1	9,1*	14,5		
-1,5									30,5*	30,5*	22,5	26,4*	17,5	21,4*	14,1	18,0*	11,6	15,5*	9,8	13,5*		9,5	10,3*	13,9
-3,0									14,1*	14,1*	21,0*	21,0*	22,1	26,6*	17,1	21,6*	13,8	18,1*	11,5	15,4*		10,0	11,4*	13,3
-4,5									20,5*	20,5*	28,6*	28,6*	30,8	32,9*	22,0	26,0*	17,0	21,2*		11,0	12,9*	12,6		
-6,0									28,5*	28,5*	39,0*	39,0*	30,5*	30,5*	22,2	24,3*	17,1	19,8*		12,6	13,5*	11,5		
-7,5									39,4*	39,4*	34,0*	34,0*	26,4*	26,4*	21,1*	21,1*	16,7*	16,7*		13,4*	13,4*	10,2		
-9,0																				12,3*	12,3*	8,3		

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungtasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 10,50 m, Ballastgewicht 16,0 t und Bodenplatten 600 mm

## Stiel 3,80 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		m			
	m	360°	m	360°	m	360°	m	360°	m	360°	m	360°												
13,5									11,3*	11,3*											11,5*	11,5*	11,1	
12,0									11,2*	11,2*	11,1*	11,1*										11,2*	11,2*	12,2
10,5									11,5*	11,5*	11,0*	11,0*										10,3	11,0*	13,1
9,0									12,2*	12,2*	11,3*	11,3*	9,6	10,9*								9,2	11,0*	13,7
7,5							13,7*	13,7*	12,2*	12,2*	11,6	11,9*	9,4	11,1*								8,5	11,0*	14,2
6,0							15,1*	15,1*	13,1*	13,1*	11,1	12,5*	9,1	11,4*								8,0	10,7	14,5
4,5							16,7*	16,7*	13,5	14,1*	12,8	15,0*	10,6	13,1*	8,8	11,7						7,7	10,3	14,6
3,0									12,2	15,8*	10,1	13,6	8,5	11,4								7,6	10,2	14,5
1,5									14,5	19,5*	11,8	16,0	9,8	13,3	8,3	11,2						7,7	10,3	14,3
0									14,3	19,6	11,6	15,7	9,7	13,1	8,2	11,2						7,9	10,7	13,9
-1,5																								
-3,0																								
-4,5																								
-6,0																								
-7,5	28,6*	28,6*	26,4*	26,4*	19,0	22,2*	14,4	18,6*	11,7	15,8*	9,8	13,2												
-9,0	24,8*	24,8*	21,2*	21,2*	17,9*	17,9*	14,9*	14,9*																
-10,5			16,1*	16,1*	13,2*	13,2*																		
13,5																						12,2*	12,2*	11,1
12,0																						11,5*	11,5*	12,2
10,5																						11,2*	11,2*	12,2
9,0																						10,8	11,0*	13,1
7,5																						9,7	11,0*	13,7
6,0																						9,0	11,0*	14,2
4,5																						8,5	11,1*	14,5
3,0																						8,2	11,3*	14,6
1,5																						8,1	11,4*	14,5
0																						8,2	11,6*	14,3
-1,5																						8,5	11,9*	13,9
-3,0																						9,1	12,1*	13,4
-4,5																						10,0	12,2*	12,6
-6,0																						11,6	12,2*	11,6
-7,5	28,4*	28,4*	24,1*	24,1*	20,3*	20,3*	15,8	17,2*	12,8	14,3*												11,8*	11,8*	10,2
-9,0	24,4*	24,4*	20,8*	20,8*	17,6*	17,6*	14,6*	14,6*														11,2*	11,2*	8,4
-10,5																								

## Stiel 4,70 m

Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		m			
	m	360°	m	360°	m	360°	m	360°	m	360°	m	360°												
13,5																						10,7*	10,7*	10,8
12,0														10,1*	10,1*							10,2*	10,2*	12,2
10,5														9,8*	9,8*							10,0*	10,0*	13,2
9,0														9,9*	9,9*	9,8*	9,8*					9,1	9,9*	14,1
7,5														11,2*	11,2*	10,4*	10,4*	9,8	9,9*			8,2	9,9*	14,7
6,0														13,9*	13,9*	12,1*	12,1*	11,0*	11,0*	9,5	10,2*	7,7	9,9*	15,1
4,5														15,5*	15,5*	13,1*	13,1*	11,2	11,7*	9,2	10,7*	7,5	10,0	15,3
3,0														16,0	16,9*	13,0	14,2*	10,6	12,4*	8,8	11,1*	7,3	9,8	15,4
1,5														15,1	18,1*	12,3	15,0*	10,1	13,0*	8,5	11,4	7,1	9,6	15,4
0														14,5	18,9*	11,7	15,7*	9,7	13,2	8,2	11,1	7,0	9,5	15,2
-1,5														14,1	19,3*	11,4	15,6	9,5	12,9	8,0	10,9	7,0	9,6	14,9
-3,0														14,0	19,3	11,3	15,4	9,4	12,8	8,0	10,9	7,4	10,1	14,3
-4,5														18,2	23,6*	14,0	18,9*	11,3	15,5	9,4	12,8	8,1	11,0	13,6
-6,0														18,4	22,8*	14,0	18,9*	11,3	15,5	9,4	12,8	8,1	11,0	13,6
-7,5	19,6*	19,6*	24,6*	24,6*	26,1*	26,1*	18,8	21,5*	14,3	17,9*	11,5	15,1*	9,7	12,6*								9,1	11,3*	12,7
-9,0	28,9*	28,9*	28,8*	28,8*	23,5*	23,5*	19,4	19,5*	14,8	16,2*	12,0	13,4*										10,9	11,2*	11,5
-10,5			23,5*	23,5*	19,5*	19,5*	16,2*	16,2*	13,0*	13,0*												10,7*	10,7*	9,8
13,5																						10,6*	10,6*	10,8
12,0																						10,2*	10,2*	12,2
10,5																						10,0*	10,0*	13,2
9,0																						9,8*	9,8*	14,1
7,5																						10,0*	10,0*	13,2
6,0																						9,5	9,9*	14,1
4,5																						8,6	9,9*	14,7
3,0																						8,0	9,9*	15,1
1,5																						7,6	10,0*	15,3
0																						7,3	10,2*	15,4
-1,5																						7,3	10,4*	15,4
-3,0																						7,3	10,6*	15,2
-4,5																						7,5	10,8*	14,9
-6,0																						8,0	11,0*	14,3
-7,5	20,4*	20,4*	25,5*	25,5*	25,9*	25,9*	20,0	21,4*	15,2	17,8*	12,3	15,0*	10,4	12,4*								8,7	11,2*	13,6
-9,0	29,8*	29,8*	28,4*	28,4*	23,2*	23,2*	19,2*	19,2*	15,8	16,0*	12,8	13,1*										9,9	11,3*	12,7
-10,5			22,9*	22,9*	19,0*	19,0*	15,8*	15,8*	12,6*	12,6*												11,2*	11,2*	11,5
																						10,6*	10,6*	9,8

↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

## Stiel 5,80 m

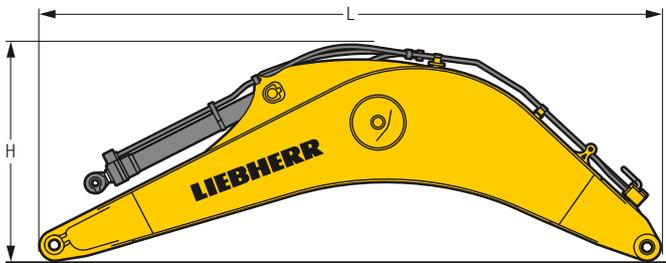
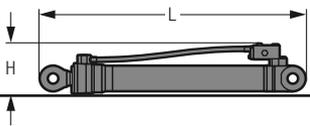
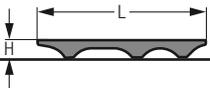
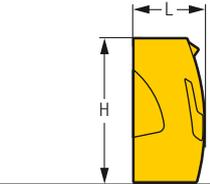
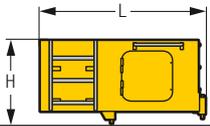
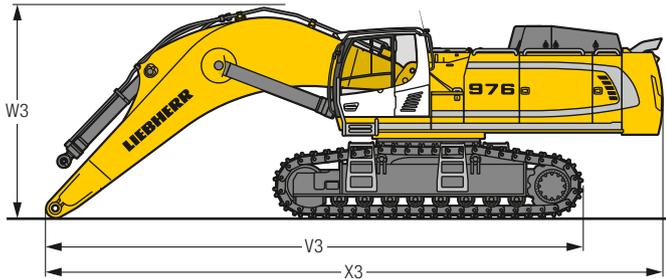
Unterw. wagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		m		
	m																						
HD	13,5													9,2*	9,2*					9,4*	9,4*	12,3	
	12,0																			9,2*	9,2*	13,5	
	10,5																			9,0*	9,0*	14,5	
	9,0														9,0*	9,0*	8,8*	8,8*	8,4	8,9*	8,0	8,7*	15,2
	7,5														9,5*	9,5*	9,1*	9,1*	8,3	8,9*	7,3	8,6*	15,8
	6,0														10,2*	10,2*	9,6*	9,6*	8,1	9,1*	6,8	8,5*	16,2
	4,5									14,3*	14,3*	12,3*	12,3*	11,0*	11,0*	9,6	10,1*	7,9	9,5*	6,5	8,6*	16,4	
	3,0									15,9*	15,9*	13,4*	13,4*	11,1	11,8*	9,2	10,6*	7,6	9,8*	6,3	8,5	16,5	
	1,5									15,9	17,4*	12,8	14,5*	10,5	12,5*	8,8	11,2*	7,3	9,9	6,2	8,4	16,5	
	0									15,0	18,5*	12,2	15,3*	10,1	13,2*	8,4	11,3	7,1	9,6	6,2	8,4	16,3	
	-1,5									14,5	19,2*	11,7	15,9	9,7	13,1	8,2	11,1	7,0	9,5	6,3	8,7	16,0	
	-3,0									18,4	24,0*	14,2	19,5*	11,4	15,6	9,5	12,9	8,0	10,9	6,6	9,0	15,5	
	-4,5									18,4	23,7*	14,1	19,4*	11,3	15,5	9,4	12,8	8,0	10,9	7,1	9,7	14,8	
-6,0	16,1*	16,1*	20,3*	20,3*	26,5	28,4*	18,6	22,8*	14,2	18,8*	11,4	15,6	9,5	12,9	8,2	11,1			7,9	10,5*	14,0		
-7,5	22,7*	22,7*	28,4*	28,4*	26,2*	26,2*	19,0	21,3*	14,5	17,7*	11,7	14,8*	9,8	12,3*					9,1	10,6*	12,9		
-9,0	31,3*	31,3*	29,1*	29,1*	23,1*	23,1*	19,0*	19,0*	15,1	15,7*	12,2	12,7*							10,5*	10,5*	11,5		
-10,5			22,8*	22,8*	18,4*	18,4*	15,0*	15,0*	11,7*	11,7*									9,9*	9,9*	9,6		
LC-V	13,5													9,1*	9,1*					9,4*	9,4*	12,3	
	12,0																			9,1*	9,1*	13,5	
	10,5																			9,0*	9,0*	14,5	
	9,0														9,1*	9,1*	8,8*	8,8*	8,9	8,9*	8,5	8,7*	15,2
	7,5														9,6*	9,6*	9,1*	9,1*	8,8	8,9*	7,8	8,6*	15,8
	6,0									12,8*	12,8*	11,3*	11,3*	10,3*	10,3*	9,6*	9,6*	8,6	9,2*	7,3	8,5*	16,2	
	4,5									14,5*	14,5*	12,4*	12,4*	11,1*	11,1*	10,1	10,1*	8,4	9,5*	6,9	8,6*	16,4	
	3,0									16,1*	16,1*	13,5*	13,5*	11,7	11,8*	9,7	10,7*	8,1	9,9*	6,7	8,7*	16,5	
	1,5									16,7	17,5*	13,5	14,6*	11,1	12,6*	9,3	11,2*	7,8	10,2*	6,6	9,0*	16,5	
	0									15,9	18,5*	12,9	15,4*	10,7	13,2*	9,0	11,7*	7,6	10,5*	6,6	9,3*	16,3	
	-1,5									15,4	19,2*	12,4	16,0*	10,3	13,7*	8,7	12,0*	7,4	10,7*	6,8	9,9*	16,0	
	-3,0									19,5	24,0*	15,1	19,5*	12,2	16,3*	10,1	13,9*	8,6	12,1*	7,1	10,1*	15,5	
	-4,5									19,5	23,6*	15,0	19,3*	12,1	16,2*	10,0	13,8*	8,6	11,9*	7,7	10,3*	14,8	
-6,0	16,6*	16,6*	20,9*	20,9*	28,1	28,2*	19,8	22,7*	15,1	18,7*	12,2	15,7*	10,1	13,4*	8,7	11,2*			8,5	10,5*	14,0		
-7,5	23,4*	23,4*	29,2*	29,2*	26,0*	26,0*	20,2	21,2*	15,4	17,5*	12,5	14,7*	10,5	12,1*					9,8	10,6*	12,9		
-9,0	32,2*	32,2*	28,6*	28,6*	22,8*	22,8*	18,7*	18,7*	15,4*	15,4*	12,5*	12,5*							10,4*	10,4*	11,5		
-10,5					17,9*	17,9*	14,5*	14,5*	11,1*	11,1*									9,8*	9,8*	9,6		

 Höhe 
  360° schwenkbar 
  über Längsrichtung 
  max. Reichweite 
 \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 1.320 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Abmessungen und Gewichte



## Grundmaschine

Bodenplattenbreite	mm	500	600	750
Gewicht mit Tieflöffel-Ausrüstung und HD-Unterwagen ohne Ballastgewicht	kg	51.050	51.800	52.900
Gewicht mit Klappschaufel-Ausrüstung und HD-Unterwagen ohne Ballastgewicht	kg	51.150	51.900	53.000
Gewicht mit Tieflöffel-Ausrüstung und LC-V-Unterwagen ohne Ballastgewicht	kg	56.400	57.200	58.350

## Maschine ohne Stiel

		HD	LC-V
V3 Monoblockausleger 7,20 m	mm	10.350	10.400
Monoblockausleger 8,60 m	mm	13.450	13.400
Monoblockausleger 10,50 m	mm	13.650	13.800
W3 Monoblockausleger 7,20 m	mm	4.150	4.250
Monoblockausleger 8,60 m	mm	4.500	4.550
Monoblockausleger 10,50 m	mm	4.900	5.000
X3 Monoblockausleger 7,20 m	mm	11.950	11.900
Monoblockausleger 8,60 m	mm	11.700	11.850
Monoblockausleger 10,50 m	mm	15.450	15.400

## Fahrerkabinenerhöhung

			800 mm
L Länge	mm	1.890	
H Höhe	mm	925	
Breite	mm	1.370	
Gewicht	kg	600	

## Ballastgewicht

		Std	schwer
L Länge	mm	775	775
H Höhe	mm	1.595	1.595
Breite	mm	3.360	3.360
Gewicht	kg	14.100	16.000

## Schutzgitter oben

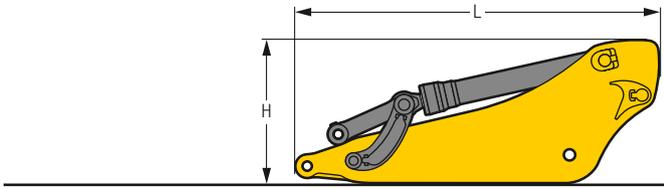
L Länge	mm	1.960
H Höhe	mm	190
Breite	mm	1.110
Gewicht	kg	75

## Hubzylinder (zwei)

L Länge	mm	2.920
H Höhe	mm	550
Breite	mm	400
Gewicht	kg	2 x 1.050

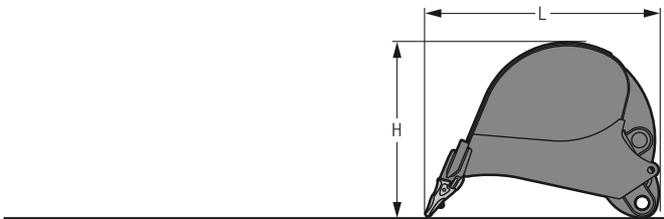
## Monoblockausleger mit Stielzylinder

Kennlänge	m	7,20	8,60	10,50
L Länge	mm	7.550	8.950	10.850
H Höhe	mm	2.700	2.800	3.050
Breite	mm	1.460	1.460	1.460
Gewicht	kg	9.500	10.400	11.500



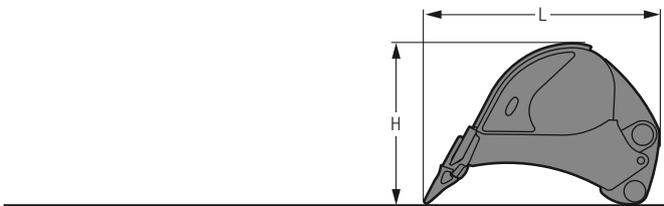
### Löffelstiel mit Löffelkippzylinder

Kennlänge	m	2,90	3,30	3,80	4,70	5,80
L Länge	mm	4.050	4.450	4.900	5.800	6.900
H Höhe	mm	1.700	1.650	1.500	1.450	1.400
Breite	mm	900	900	900	900	900
Gewicht	kg	4.450	4.600	4.800	5.150	5.100



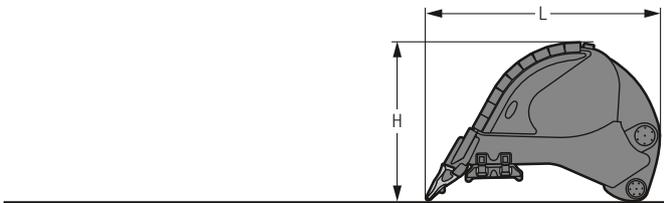
### Tiefloeffel

										Std
Schnittbreite	mm	1.450	1.800	2.000	2.200	2.200	2.300	2.300	2.500	
Inhalt	m <sup>3</sup>	2,60	3,60	4,10	4,60	5,20	5,60	6,20	6,80	
L Länge	mm	2.650	2.650	2.650	2.650	2.750	2.750	2.850	2.850	
H Höhe	mm	2.100	2.100	2.100	2.100	2.150	2.150	2.150	2.150	
Breite	mm	1.500	1.850	2.050	2.250	2.250	2.350	2.350	2.550	
Gewicht	kg	3.400	3.900	4.100	4.450	4.650	4.850	5.050	5.400	



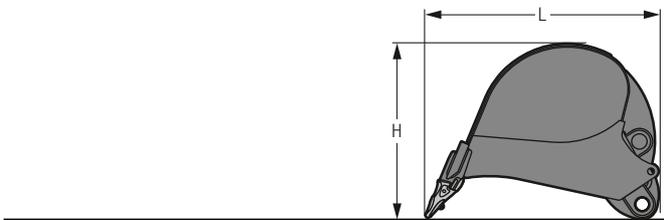
### Tiefloeffel

										HD
Schnittbreite	mm	1.450	1.800	2.000	2.200	2.200	2.300	2.300		
Inhalt	m <sup>3</sup>	2,60	3,60	4,10	4,60	5,20	5,60	6,20		
L Länge	mm	2.650	2.650	2.650	2.650	2.750	2.750	2.850		
H Höhe	mm	2.100	2.100	2.100	2.100	2.150	2.150	2.150		
Breite	mm	1.500	1.850	2.050	2.250	2.250	2.350	2.350		
Gewicht	kg	3.750	4.350	4.700	5.100	5.300	5.550	5.800		



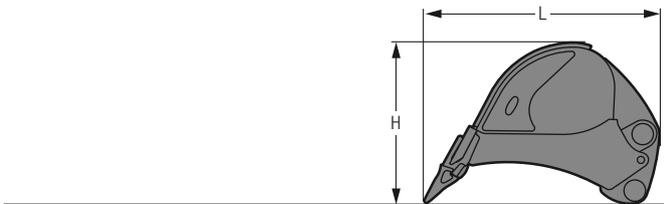
### Tiefloeffel

								HDV
Schnittbreite	mm	1.800	2.000	2.200	2.200	2.300		
Inhalt	m <sup>3</sup>	3,70	4,20	4,70	5,20	5,70		
L Länge	mm	2.650	2.650	2.650	2.750	2.750		
H Höhe	mm	2.150	2.150	2.150	2.200	2.200		
Breite	mm	1.850	2.050	2.250	2.250	2.350		
Gewicht	kg	5.200	5.600	5.850	6.250	6.500		



### Tiefloeffel R 966

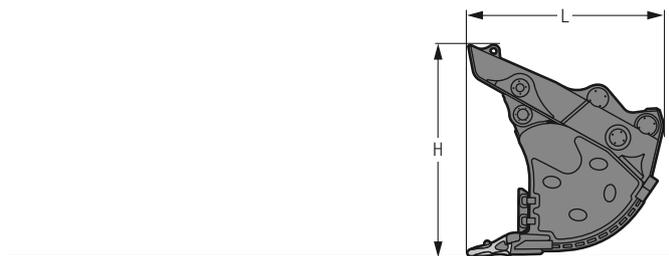
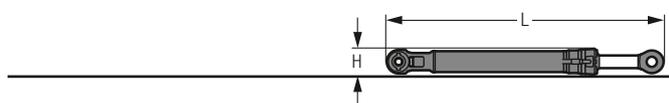
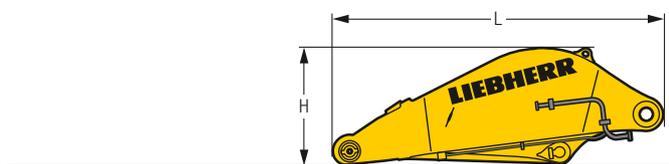
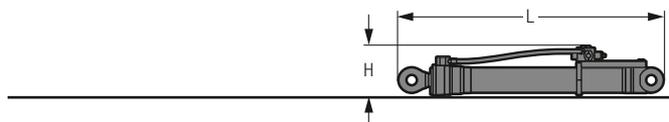
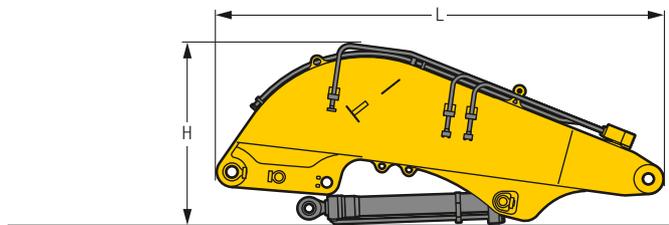
							Std
Schnittbreite	mm	1.400	1.700	1.950	2.150	1.950	
Inhalt	m <sup>3</sup>	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	
L Länge	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.500	
H Höhe	mm	1.550	1.550	1.550	1.550	1.800	
Breite	mm	1.450	1.750	2.000	2.200	2.000	
Gewicht	kg	2.500	2.850	3.100	3.350	3.600	



### Tiefloeffel R 966

							HD
Schnittbreite	mm	1.450	1.750	2.000	2.200		
Inhalt	m <sup>3</sup>	2,00	2,50	3,00	3,50		
L Länge	mm	2.400	2.400	2.400	2.400		
H Höhe	mm	1.600	1.600	1.600	1.600		
Breite	mm	1.500	1.800	2.050	2.250		
Gewicht	kg	3.100	3.600	3.900	4.300		

# Abmessungen und Gewichte



## Schwenkarm für Klappschaufel

L	Länge	mm	4.950
H	Höhe	mm	2.050
	Breite	mm	1.650
	Gewicht ohne Vorschubzylinder	kg	7.300
	Gewicht Vorschubzylinder	kg	2 x 450

## Schaufelhubzylinder (zwei)

L	Länge	mm	2.920
H	Höhe	mm	550
	Breite	mm	450
	Gewicht	kg	2 x 1.100

## Schaufelstiel

L	Länge	mm	3.660
H	Höhe	mm	1.300
	Breite	mm	1.800
	Gewicht	kg	4.650

## Schaufelkippzylinder (zwei)

L	Länge	mm	3.050
H	Höhe	mm	450
	Breite	mm	450
	Gewicht	kg	2 x 625

## Klappschaufeln

Schnittbreite	mm	2.300	2.700	2.700	
Inhalt	m <sup>3</sup>	4,40	5,10	5,60	
L	Länge	mm	2.600	2.600	2.800
H	Höhe	mm	2.700	2.700	2.700
	Breite	mm	2.350	2.700	2.700
Gewicht					
Ausführungsstufe I	kg	–	8.450	8.750	
Ausführungsstufe II	kg	8.300	9.200	9.500	
Ausführungsstufe III	kg	9.150	10.150	–	

# Serienausstattung

## **Unterrahmen**

- Fahrmotorgehäuseschutz
- Lauf- und Tragrollen abgedichtet und dauergeschmiert
- Turasrad mit Schmutzauswerfer
- Verzurrösen

## **Oberwagen**

- Automatische Schwenkbremse
- Batterie Hauptschalter, vom Boden aus erreichbar
- Erweiterte Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeugkiste
- Handläufe
- Harnstofftankklappe abschließbar
- Kraftstofftankdeckel abschließbar mit Vorhängeschloss
- Kühler schwenkbar
- Lüfterschutzgitter
- Motorhaube mit Gasfeder
- Rutschfester Oberflächenbelag
- Schalldämmung
- Scheibenwaschwassertank
- Scheinwerfer Oberwagen, vorne, LED, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz
- Servicetüren abschließbar
- Staukasten abschließbar
- Vorwärmung Kraftstoff
- Zentralschmieranlage automatisch
- Zugangsflächen ohne hervorstehende Teile

## **Hydraulikanlage**

- Absperrventil Hydrauliktank
- Druckprüfanschlüsse für Hydraulik
- Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei stehendem Motor
- Hydraulikölfilter mit integriertem Feinfilterbereich
- Magnetstab
- Separater Schwenkkreis

## **Motor**

- Abgasnachbehandlungssystem – DOC + DPF + SCR
- Common-Rail-Einspritzsystem
- Drehzahleinstellung, stufenlos anpassbar
- Kraftstoffansaugpumpe
- Kraftstofffeinfilter
- Kraftstoffvorfilter und Wasserabscheider
- Ladeluftkühler
- Leerlaufautomatik/Drehzahlerhöhung, Joystick sensorgesteuert
- Luftfilter mit automatischer Staubaustragung
- Power Pack EU Stufe V
- Turbolader mit fester Geometrie

## **Fahrerkabine**

- 7" Multifunktion-Touchscreen-Farbdisplay
- Ablagenetze
- Arbeitsmodus-Wahlschalter
- Armlehnen in Länge, Breite und Neigung verstellbar
- Außenspiegel
- Bewegungspriorität zwischen Drehwerk und Ausleger, einstellbar via Display
- Drei-Zonen-Klimaautomatik mit Bedienung via Display
- Flaschenhalter
- Frontscheibenwischer und Scheibenwaschanlage
- Fußabstützung
- Getönte Scheiben
- Gummifußmatte, befestigt und herausnehmbar
- Harnstoffstandanzeige auf Display
- Harnstoffverbrauchsanzeige auf Display
- Innenbeleuchtung
- Kleiderhaken
- Konsole hochklappbar links
- Kraftstoffstandanzeige auf Display
- Kraftstoffverbrauchsanzeige auf Display
- LIDAT Plus (Liebherr-Datenübertragungssystem) \*
- Motorölstandanzeige auf Display
- Notausstieg Heckscheibe
- Notfallhammer
- Regenschutz über Frontscheibe
- Rückraumüberwachung mit Kamera
- Seitenraumüberwachung rechts mit Kamera
- Sonnenrollos für Front- und Dachscheibe
- Staufächer
- Staukasten
- Steckdose in Kabine (12 V)
- Steckdose in Kabine (24 V)
- Türschiebefenster
- Verbundglas rechte Seitenscheibe
- Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Dachscheibe
- Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Frontscheibe zweiteilig
- Viskoelastische Schwingungsdämpfung
- Zigarettenanzünder

## **Arbeitsausrüstung**

- Anlenkpunkte aus Gussstahl
- Anti-Drift System Hubzylinder
- Anti-Drift System Stielzylinder
- Regeneration Hubzylinder
- Regeneration Stielzylinder
- Rohrbruchsicherung Hubzylinder
- Rohrbruchsicherung Stielzylinder
- SAE-Flanschverbindungen an Hochdruckleitungen
- Scheinwerfer Ausleger, LED, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz
- Untergurtschutz Stiel

\* nach einem Jahr optional verlängerbar

# Ausstattung Standard / Option

## Unterwagen

2-Steg-Bodenplatten 500 mm, abgeschrägt	+
2-Steg-Bodenplatten 600 mm, abgeschrägt	•
2-Steg-Bodenplatten 750 mm, abgeschrägt	+
2-Steg-Bodenplatten 900 mm, abgeschrägt	+
Abdeckblech verstärkt für Mittelstück (LC-V-Unterwagen)	+
Abdeck- und Bodenblech verstärkt für Mittelstück Unterwagen	+
Aufstieg	•
Fahrgetriebeschütz	+
Kettenführung dreiteilig	•
Kettenführung vierteilig	+
Schraubenschutz Längsträger (LC-V-Unterwagen)	+
Schutzplatte Unterwagen bei Kugeleinsatz	+
Sonderlackierung	+
Unterwagen HD	+
Unterwagen LC-V	+

## Oberwagen

Aufstiegsleiter motorisiert hochklappbar	+
Ballastgewicht schwer 16,0 t	+
Ballastgewicht standard 14,1 t	•
Beleuchtung für Betankungsbereich <sup>1)</sup>	+
Beleuchtung für Oberwagenaufstieg <sup>1)</sup>	+
Betankungspumpe Kraftstoff	+
Geländer um Oberwagen (Boxing Ring)	+
Kabinenerhöhung starr 800 mm	+
Kraftstoffkupplung Wiggins	+
Laufsteg beidseitig	•
Laufsteg breit mit Geländer	+
Lüfterantrieb reversierbar	+
Luftvorfilter mit Fliehkraft-Staubabscheider	+
Rücklaufilter für Hydrauliköl bei Hammerbetrieb	+
Scheinwerfer Oberwagen, hinten, LED+, 2 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Oberwagen, seitlich rechts, LED+, 1 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Oberwagen, vorne, LED+, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	+ <sup>1)</sup>
Schutz Drehkranz und Schmierleitungen	+
Schutzgitter feinmaschig vor Kühleransaugung	+
Skyview 360°	+
Sonderlackierung	+
Steckdose am Oberwagen (24 V)	+



## Hydraulikanlage

Liebherr-Hydrauliköl	•
Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar	+
Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen	+
Nebenstromfilter für Hydrauliköl	+



## Motor

Beleuchtung für Motorraum <sup>1)</sup>	+
Motorabschaltung automatisch nach Leerlauf	+
Motorabschaltung mit Nachlauf	+



## Fahrerkabine

2" Gurt mit Aufrolleinrichtung	•
3" Gurt mit Aufrolleinrichtung, orange	+
4-Punkt-Gurt	+
Ansteuerung Hochdruckkreis über Pedale oder Mini-Joystick umschaltbar	+
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	+
Beleuchtung für Kabinenaufstieg <sup>1)</sup>	+
Dunkel getönte Scheiben	+
Elektronische Wegfahrsperr	+
Fahrersitz Comfort	•
Fahrersitz Premium	+
Fahrwarnrichtung akustisch abschaltbar	+
Feuerlöscher	+
Follow me home	+ <sup>1)</sup>
Handauflagen erhöht für Joysticks	+
Helligkeitsregulierung (Scheinwerfer LED+) <sup>1)</sup>	+
Hochdruckkreis mit Tool Control (20 Werkzeugeinstellungen über das Display)	+
Kühlbox (12 V)	+
Mini-Joysticks proportional	+
Mitteldruckkreis	+
Not-Aus in Kabine	+
Radio Comfort	+
Radiovorbereitung	•
Rundumkennleuchte rotierend Kabine, LED, 1 Stück	+
Scheibenwischer Dach	+
Scheibenwischer im unteren Bereich	+
Scheinwerfer Kabine, vorne, LED, 2 Stück	• <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Kabine, vorne, LED+, 2 Stück	+ <sup>1)</sup>
Scheinwerfer Kabinendach, vorne, LED+, 2 Stück	+ <sup>1)</sup>
Schutzgitter oben FOPS	+
Schutzgitter vorne FGPS abklappbar	+
Sonderlackierung	+
Sonnenblende	+
Sonnenschutzdach	+
Standheizung programmierbar	+
Taster auf Joystick konfigurierbar	•
Überlastwarnrichtung	+
Verbandskasten	+



## Arbeitsausrüstung

Kolbenstangenschutz Hubzylinder	+
Kolbenstangenschutz Kippzylinder	+
Löffelstiel 2,90 m	+
Löffelstiel 3,30 m	+
Löffelstiel 3,80 m	+
Löffelstiel 4,70 m	+
Löffelstiel 5,80 m	+
Monoblockausleger 7,20 m	+
Monoblockausleger 8,60 m	+
Monoblockausleger 10,50 m	+
Schaufel ausleger 4,60 m	+
Schaufelstiel 3,30 m	+
Scheinwerfer Ausleger, LED+, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz	+ <sup>1)</sup>
Schnellwechsler SWA 92 hydraulisch	+
Schwimmstellung Ausleger	+
Sonderlackierung	+
Untergurtschutz Ausleger	+
Vorbereitung für Reißzahn	+
Zentralschmierung erweitert für Verbindungslasche	+

• = Standard, + = Option

<sup>1)</sup> Ausstattung nicht einzeln erhältlich, sondern nur als vordefinierte Beleuchtungspakete  
Unvollständige Liste, bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

**Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.**

# Die Firmengruppe Liebherr



## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit über 46.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex  
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lfr@liebherr.com](mailto:info.lfr@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)